

中央新幹線 天竜川橋りょうほか新設

—高架橋区間ほかに係る工事説明会—

1回目：令和4年3月18日（金）19：00～

於：阿島北コミュニティ消防センター

2回目：令和4年3月20日（日）18：00～

於：喬木村福祉センター

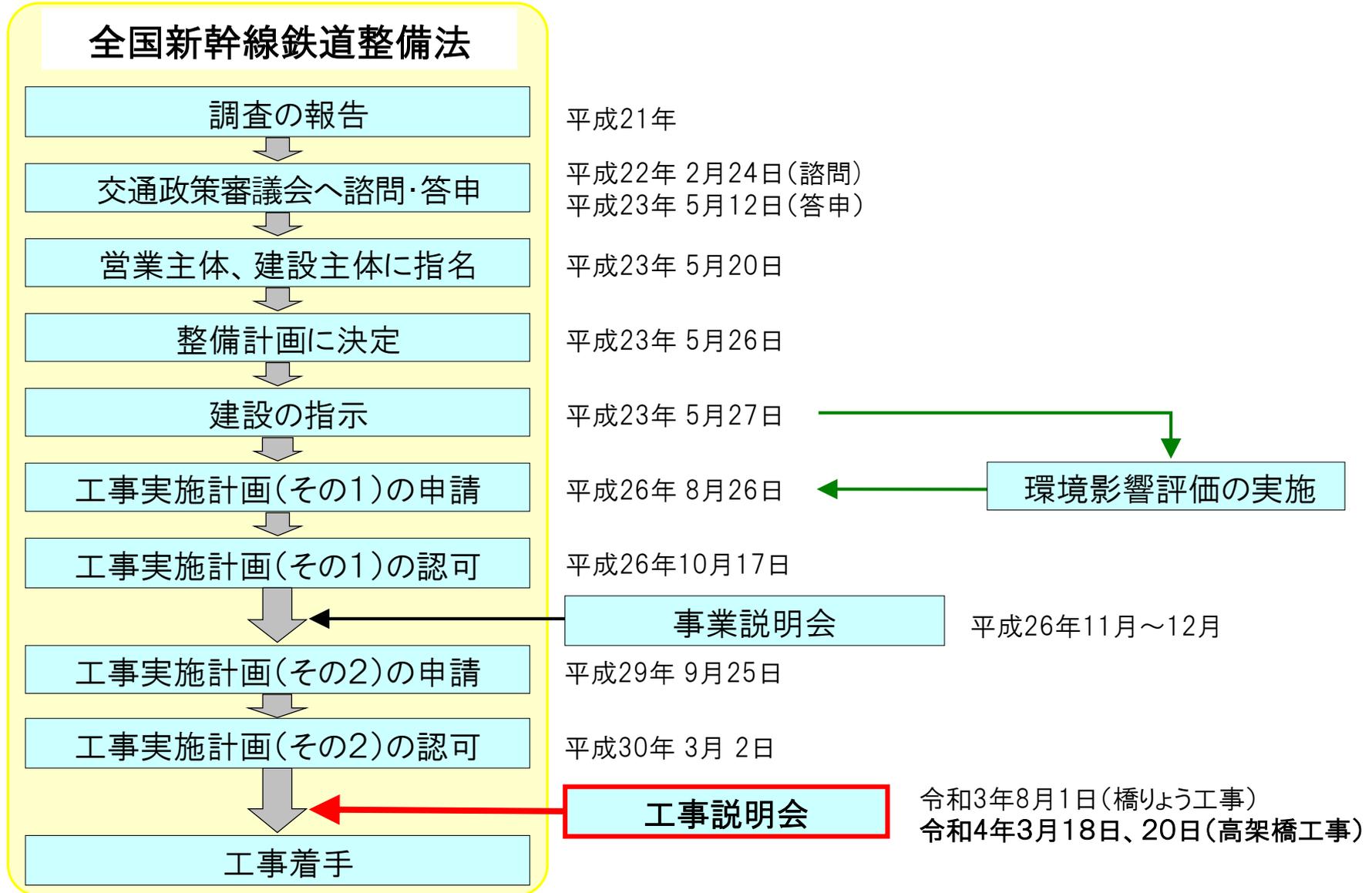
発注者：東海旅客鉄道株式会社

施工者：中央新幹線天竜川橋りょうほか新設工事共同企業体

本日のご説明内容

1. 事業概要
2. 工事概要
3. 施工内容
4. 工事用車両の運行計画・安全対策
5. 環境保全
6. その他

- 平成26年10月、国土交通大臣より工事实施計画の認可をいただきました。



■東京都から山梨県



■静岡県から愛知県



工事名：中央新幹線天竜川橋りょうほか新設

発注者：東海旅客鉄道株式会社

施工者：中央新幹線天竜川橋りょうほか新設工事共同企業体
(構成員：三井住友建設・極東興和・ドーピー建設工業・吉川建設)

工事期間：令和2年7月14日 ～ 令和8年3月31日

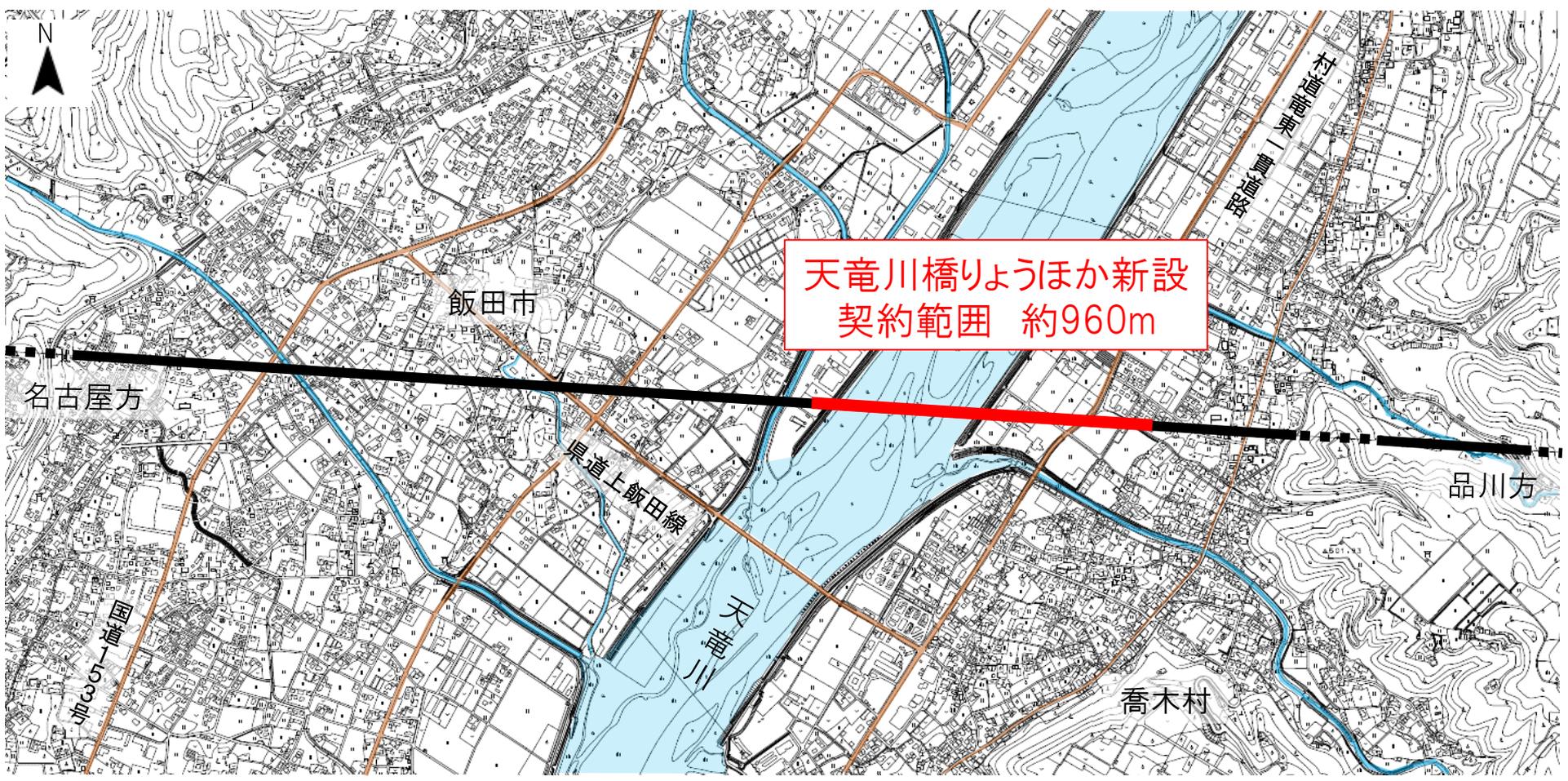
工事延長：約960m

工事内容：橋りょう 約515m、高架橋 約445m
(工事施工ヤード整備工、下部工、上部工 など)

休工日：日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

※工事の進捗状況等により、休工日に工事を行うことがあります。

その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。



天竜川橋りょうほか新設
契約範囲 約960m

名古屋方

飯田市

品川方

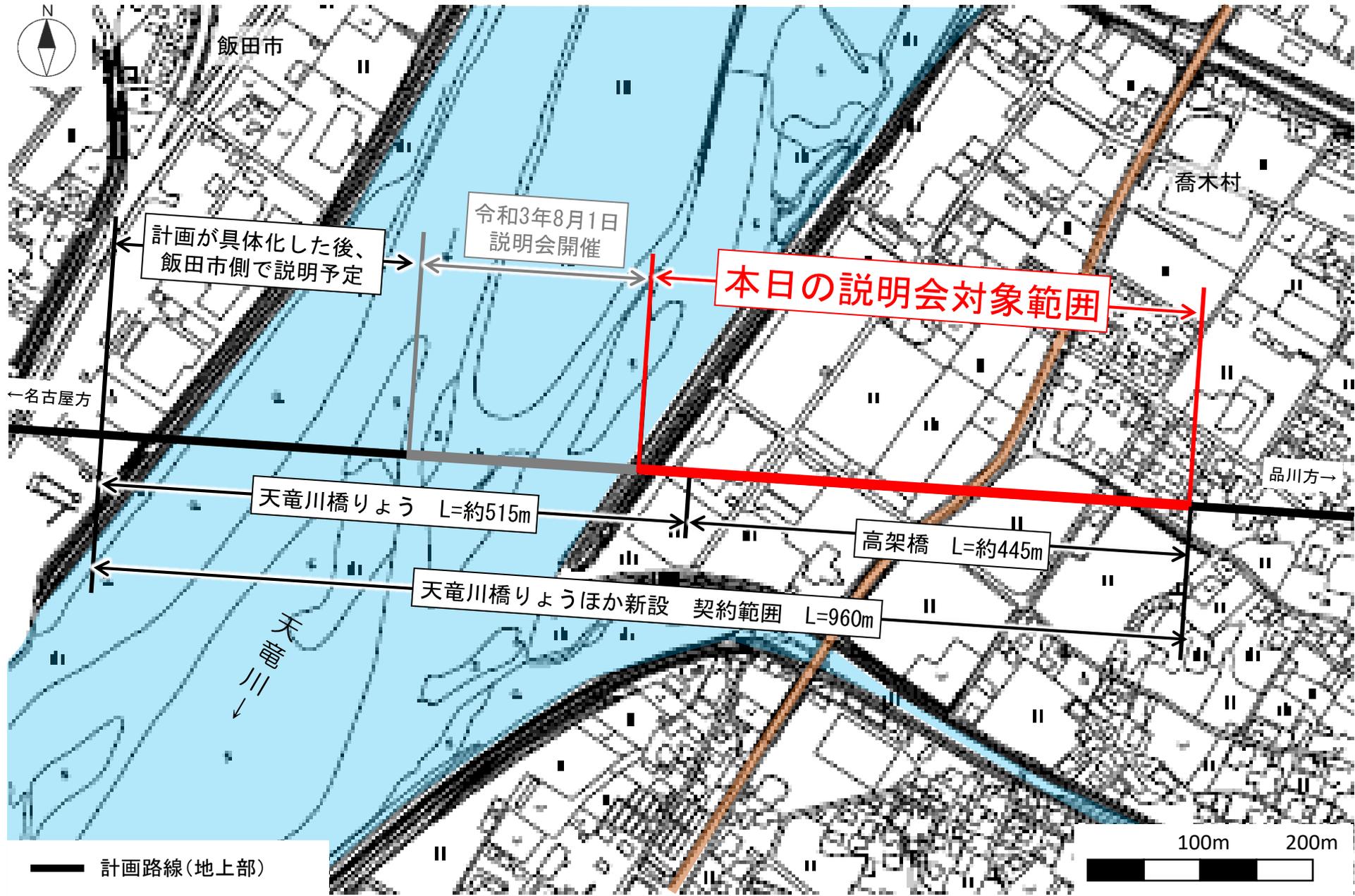
喬木村

県道上飯田線

天竜川

国道153号線

- 計画路線(トンネル部)
- 計画路線(地上部)



工事時間帯

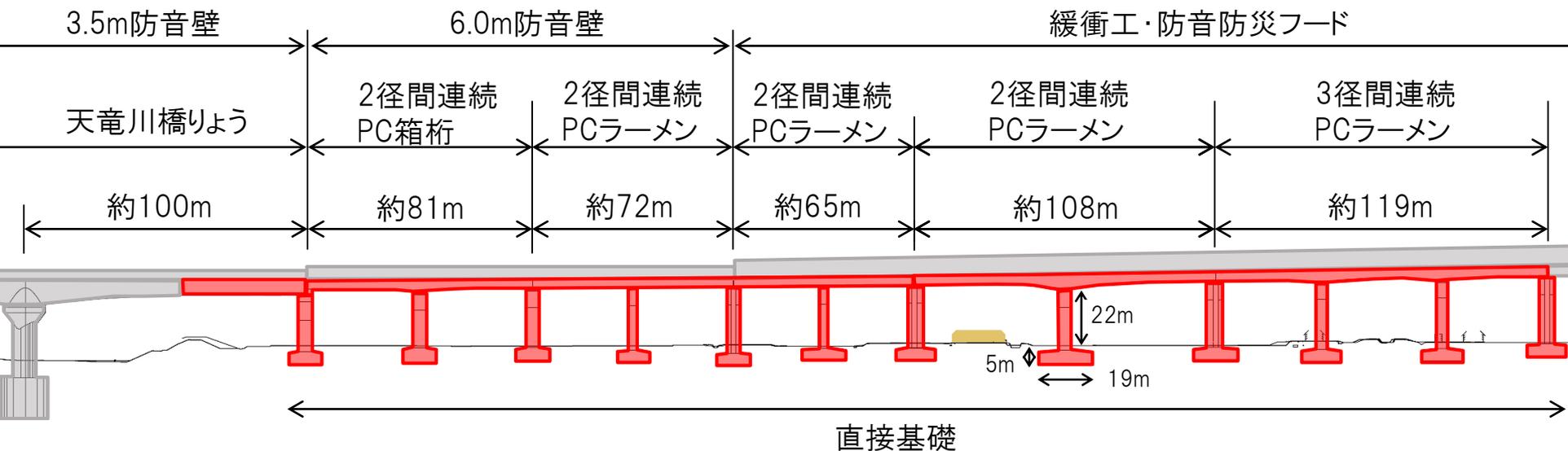
通常の作業 : 8時00分～18時00分(昼間)

竜東一貫道路直上の作業の一部 : 夜間施工

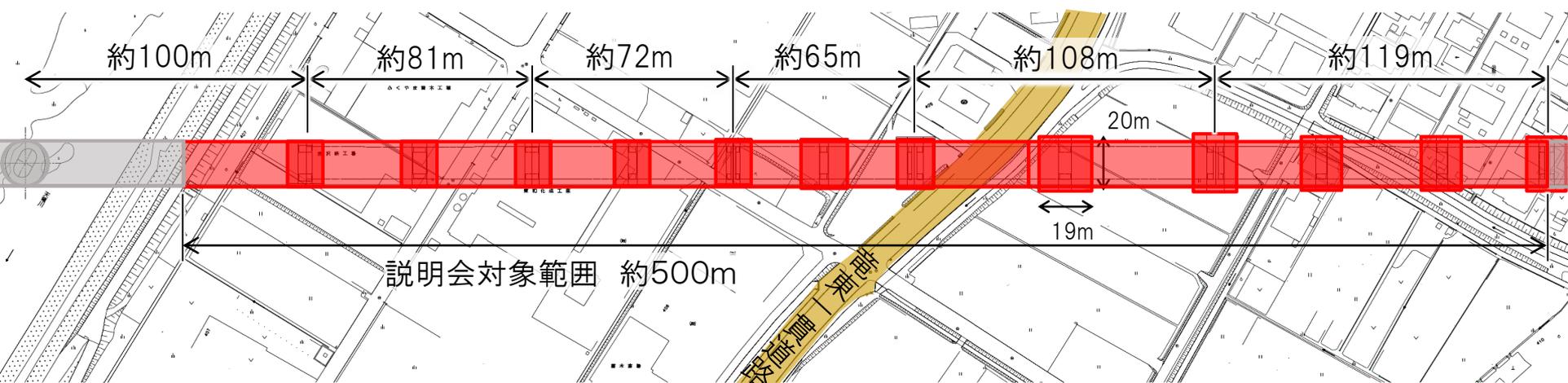
休 工 日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休工日に作業を行うことがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。
- コンクリートの打設日は、早朝・夜間を含めて作業を行うことがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。

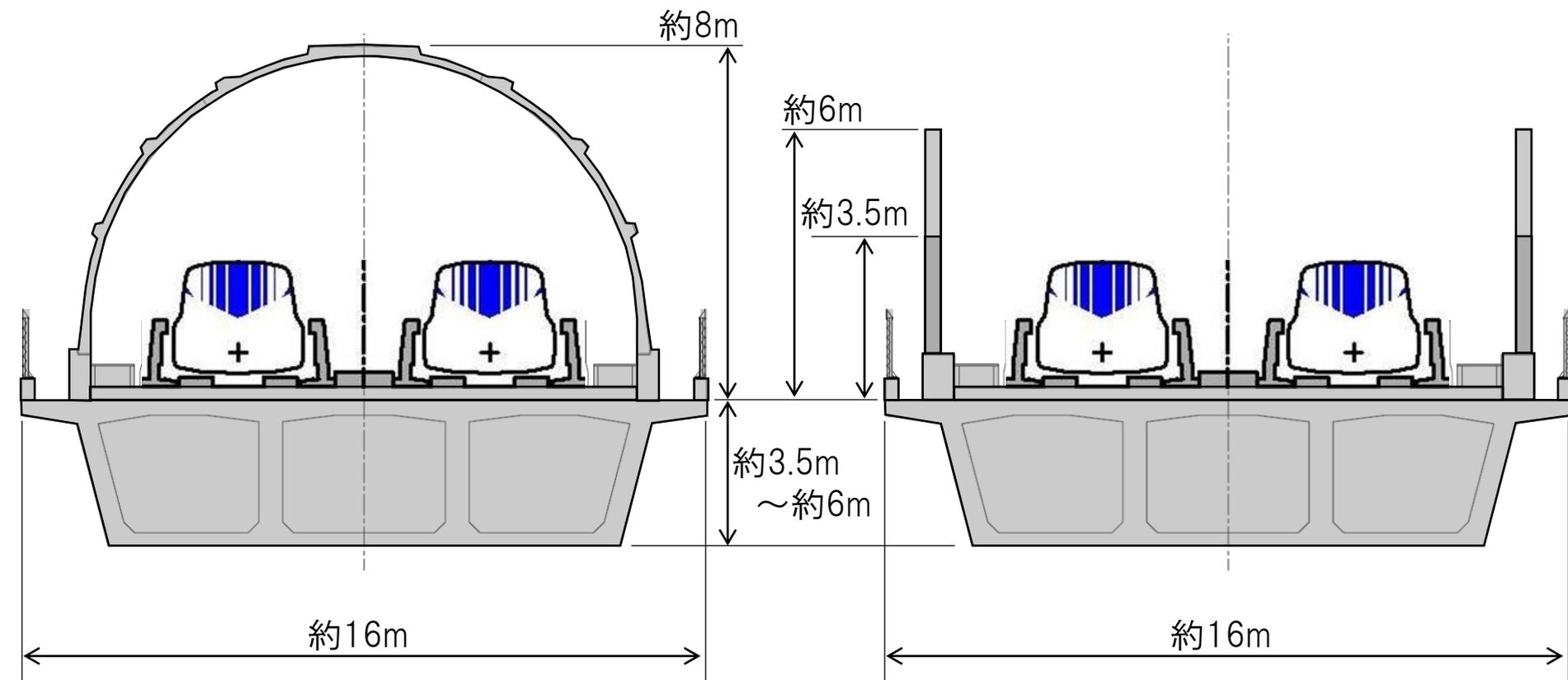
側面図



平面図

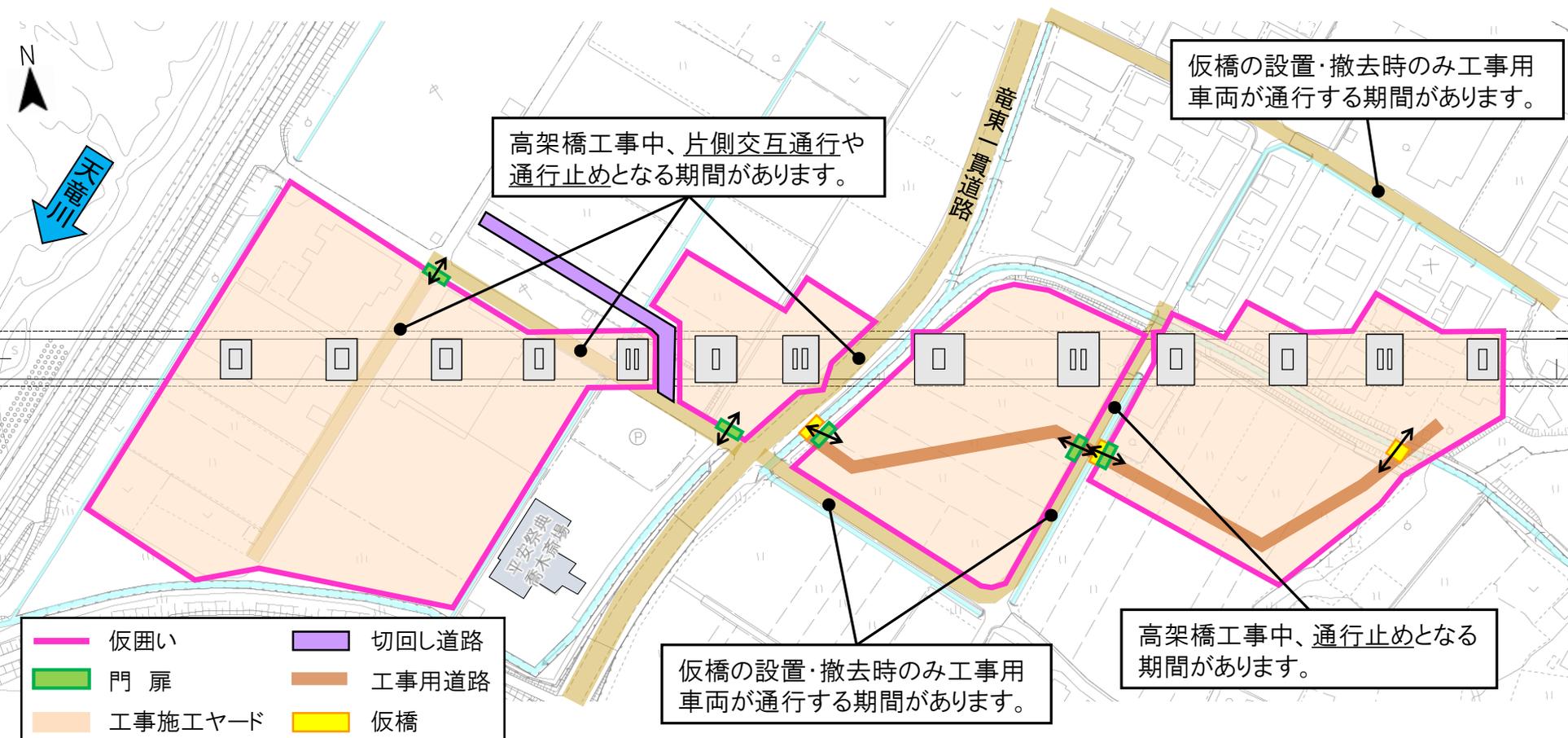


※図中の『PC』は『プレストレストコンクリート』の略、『ラーメン』は柱と桁が剛結している構造をいいます。

上部工の断面図防音防災フード3.5m、6.0m防音壁

施工手順 ①工事施工ヤード整備工

- ・工事施工ヤード周囲には仮囲い(H=2.0m)、工事用車両出入口に門扉を設置します。
- ・工事施工ヤード内の整備等を行います。
- ・工事中、竜東一貫道路等において交通規制を行う期間があります。また、一部の道路を切り回し、工事完成後に復旧します。



※準備ができた個所から、順次施工を行っていきます。形状や設備の配置については、変更する場合があります。

① 鋼矢板打込み

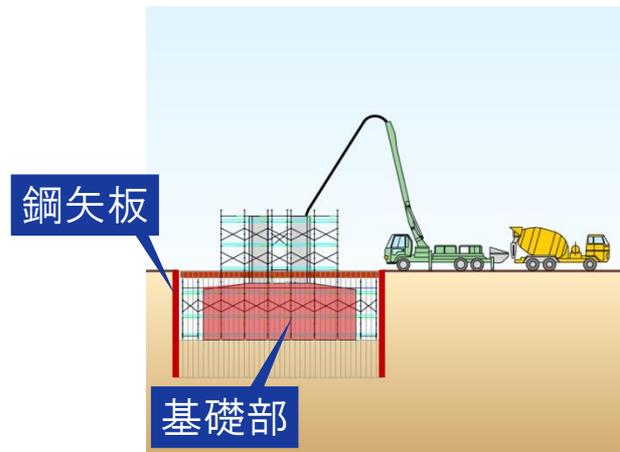
② 掘削

③ 基礎部鉄筋・型枠組立

④ 基礎部コンクリート打設

⑤ 橋脚部鉄筋・型枠組立

⑥ 橋脚部コンクリート打設



① 鋼矢板打込み



② 掘削

※一部の直接基礎については、鋼矢板打込みを行わず施工する場合があります。

※施工手順については、現地の状況等により変更となる場合があります

① 鋼矢板打込み

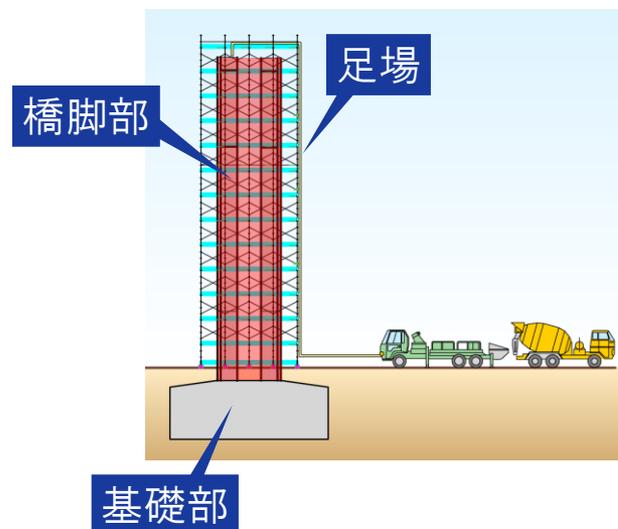
② 掘削

③ 基礎部鉄筋・型枠組立

④ 基礎部コンクリート打設

⑤ 橋脚部鉄筋・型枠組立

⑥ 橋脚部コンクリート打設



⑤橋脚部鉄筋組立



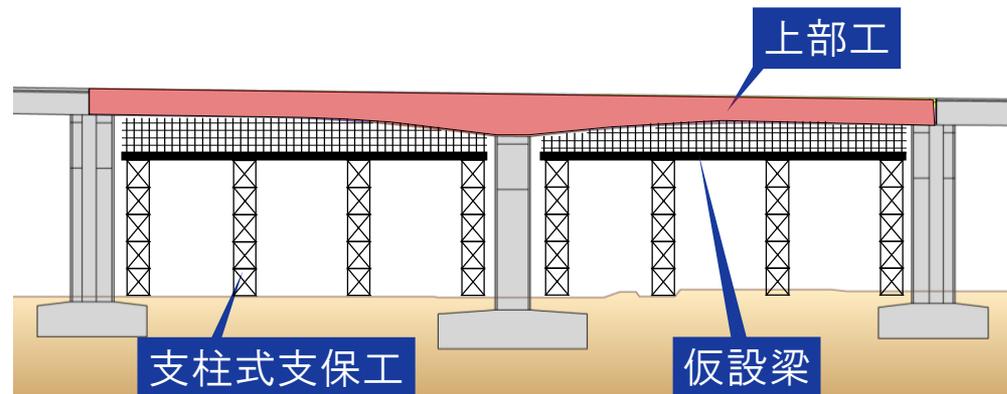
⑥橋脚部コンクリート打設

① 支柱式支保工

② 仮設梁設置

③ 上部工鉄筋・型枠組立

④ 上部工コンクリート打設



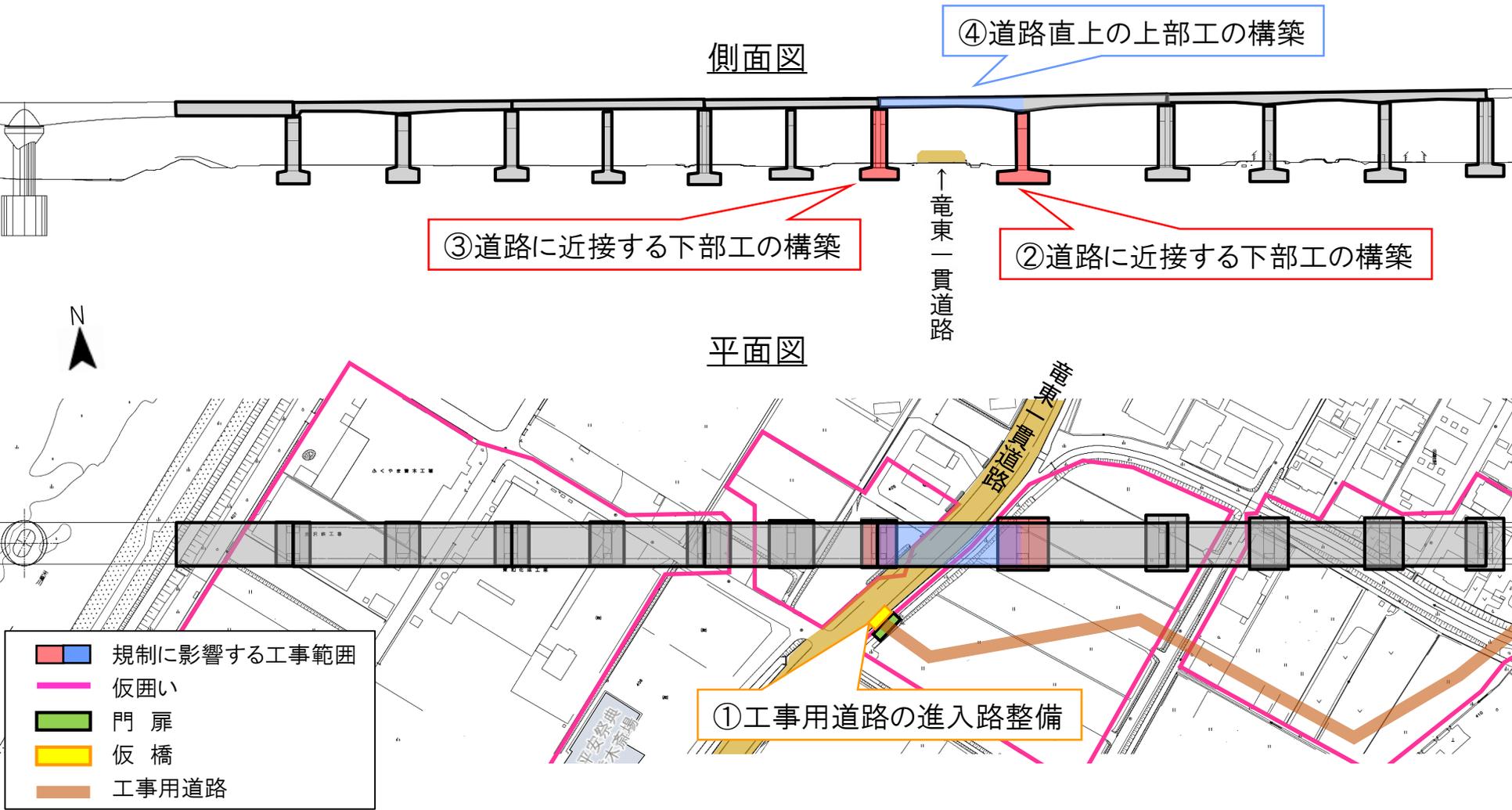
①支柱式支保工、②仮設梁設置



④上部工コンクリート打設

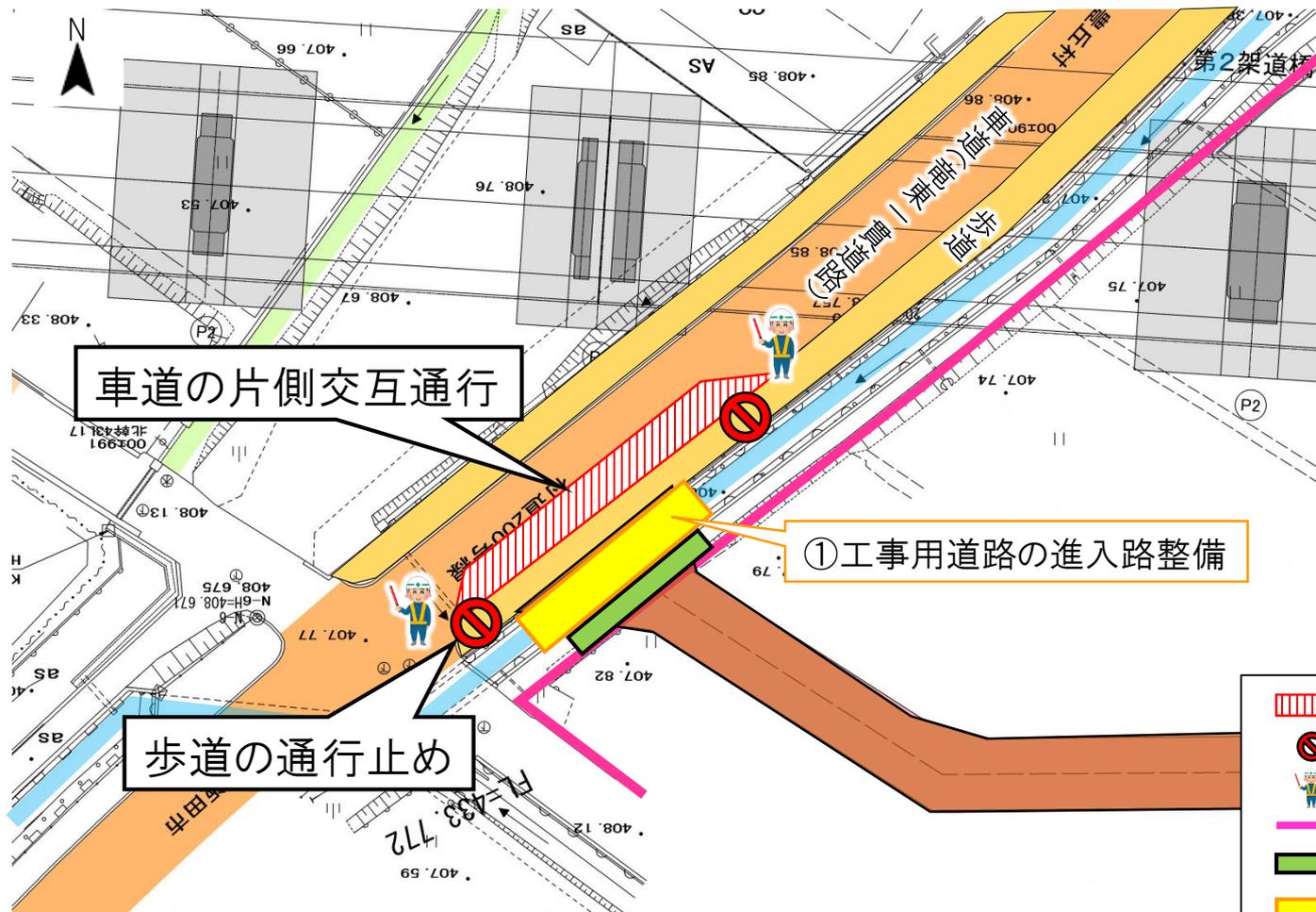
【竜東一貫道路】

- ① 工事用道路の進入路整備、
- ②・③ 道路に近接する下部工の構築、
- ④ 道路直上の上部工の構築



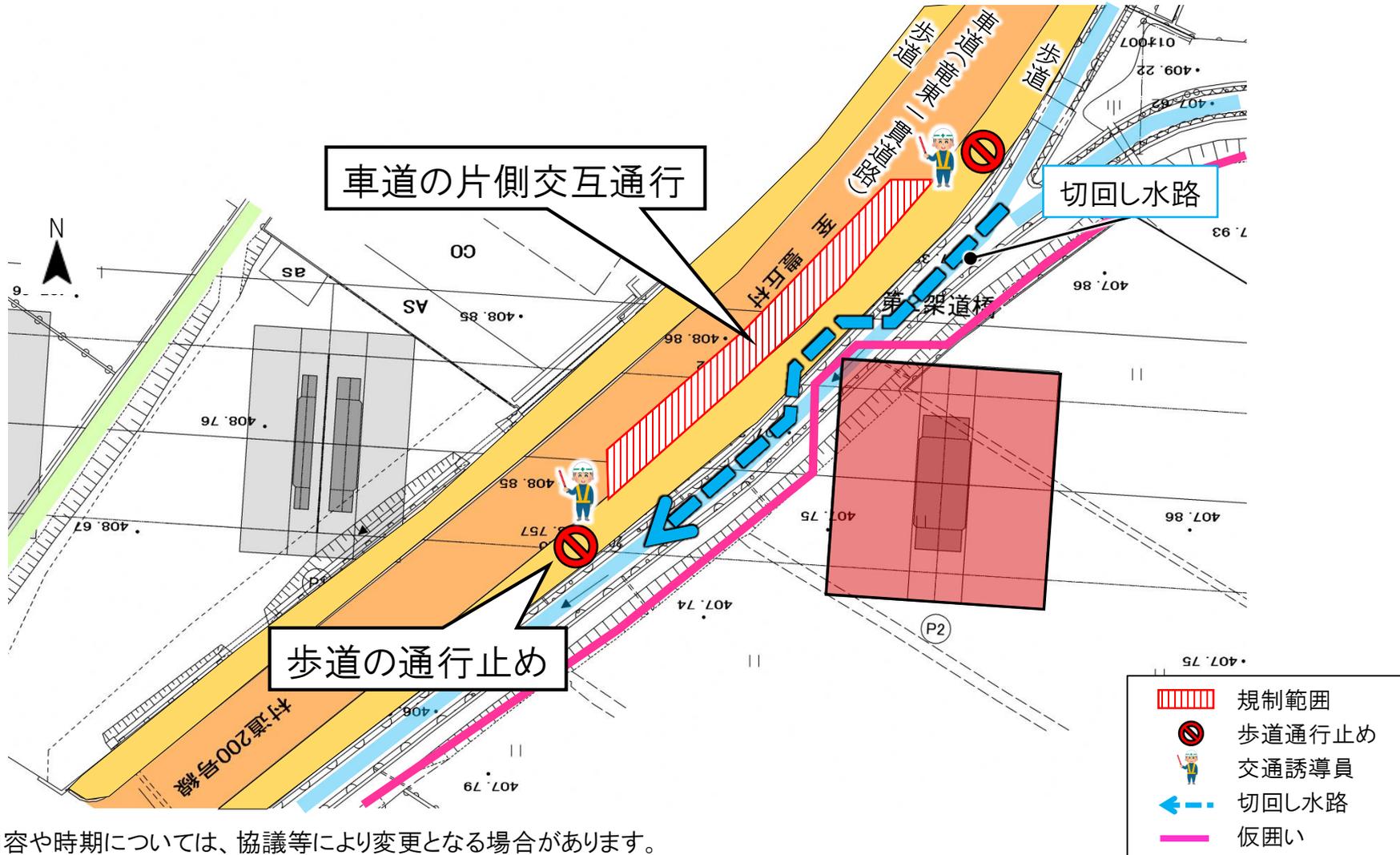
交通規制 ①竜東一貫道路

- ① 工事用道路の進入路整備(設置:令和4年度春頃、撤去:令和7年度冬頃)
 車道: 進入路の設置・撤去時にそれぞれ約1カ月間の昼間片側交互通行
 歩道(東側): 進入路の設置・撤去時にそれぞれ約1カ月間の終日通行止め



※規制内容や時期については、協議等により変更となる場合があります。

- ② 道路に近接する下部工の構築（設置：令和4年度秋頃、撤去：令和5年度春頃）
 - 車道：切り回し水路設置・撤去時にそれぞれ約1カ月間の昼間片側交互通行
 - 歩道（東側）：切り回し水路の設置から撤去まで約8カ月間の終日通行止め



※規制内容や時期については、協議等により変更となる場合があります。

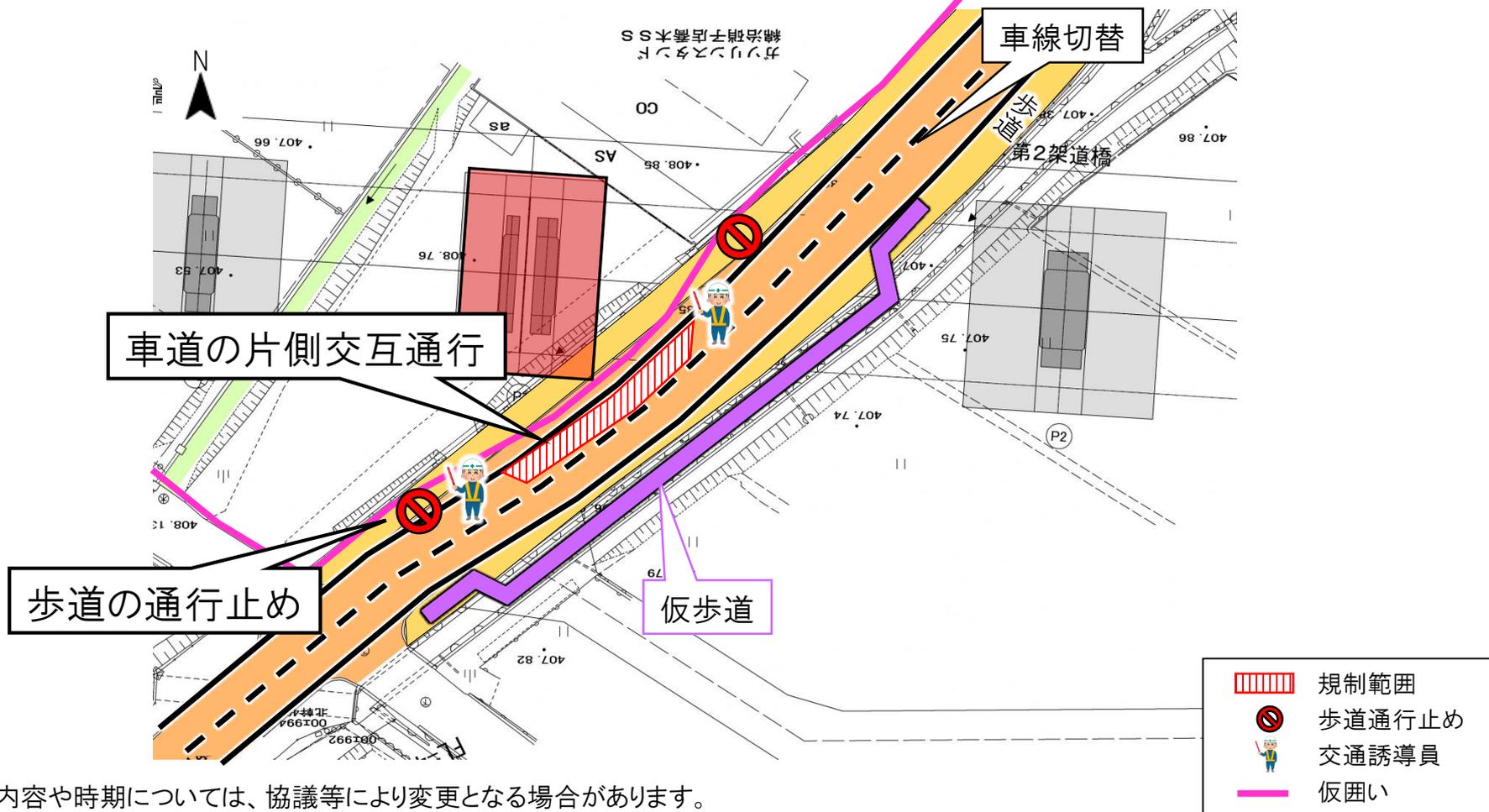
③ 道路に近接する下部工の構築(令和5年度夏頃～冬頃)

車道：車線切替から鋼矢板の打込みまで約3カ月間の昼間片側交互通行

基礎部構築後の車線復旧に約1カ月間の昼間片側交互通行

歩道(東側)：車線切替から車線復旧まで約9カ月間の仮歩道への切回し

歩道(西側)：車線切替から車線復旧まで約9カ月間の終日通行止め



※規制内容や時期については、協議等により変更となる場合があります。

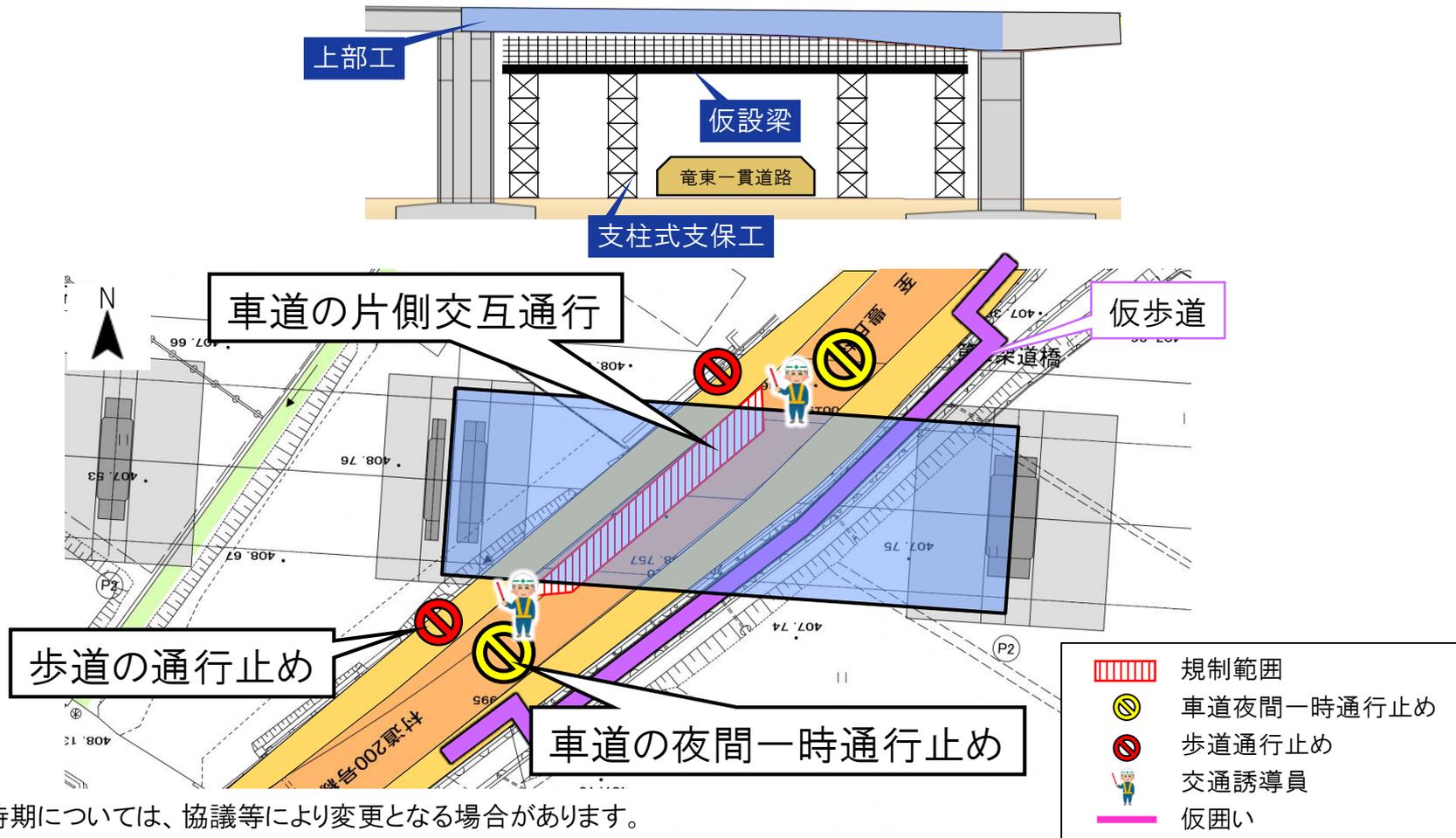
④ 道路直上の上部工の構築(令和6年度夏頃、令和6年度冬頃)

車道：支柱式支保工の設置・撤去時に約1か月間の昼間片側交互通行

仮設梁の設置・撤去時に約1か月間の夜間一時通行止め

歩道(東側)：支柱式支保工の設置から撤去まで約9カ月間の仮歩道への切回し

歩道(西側)：支柱式支保工の設置から撤去まで約9カ月間の終日通行止め

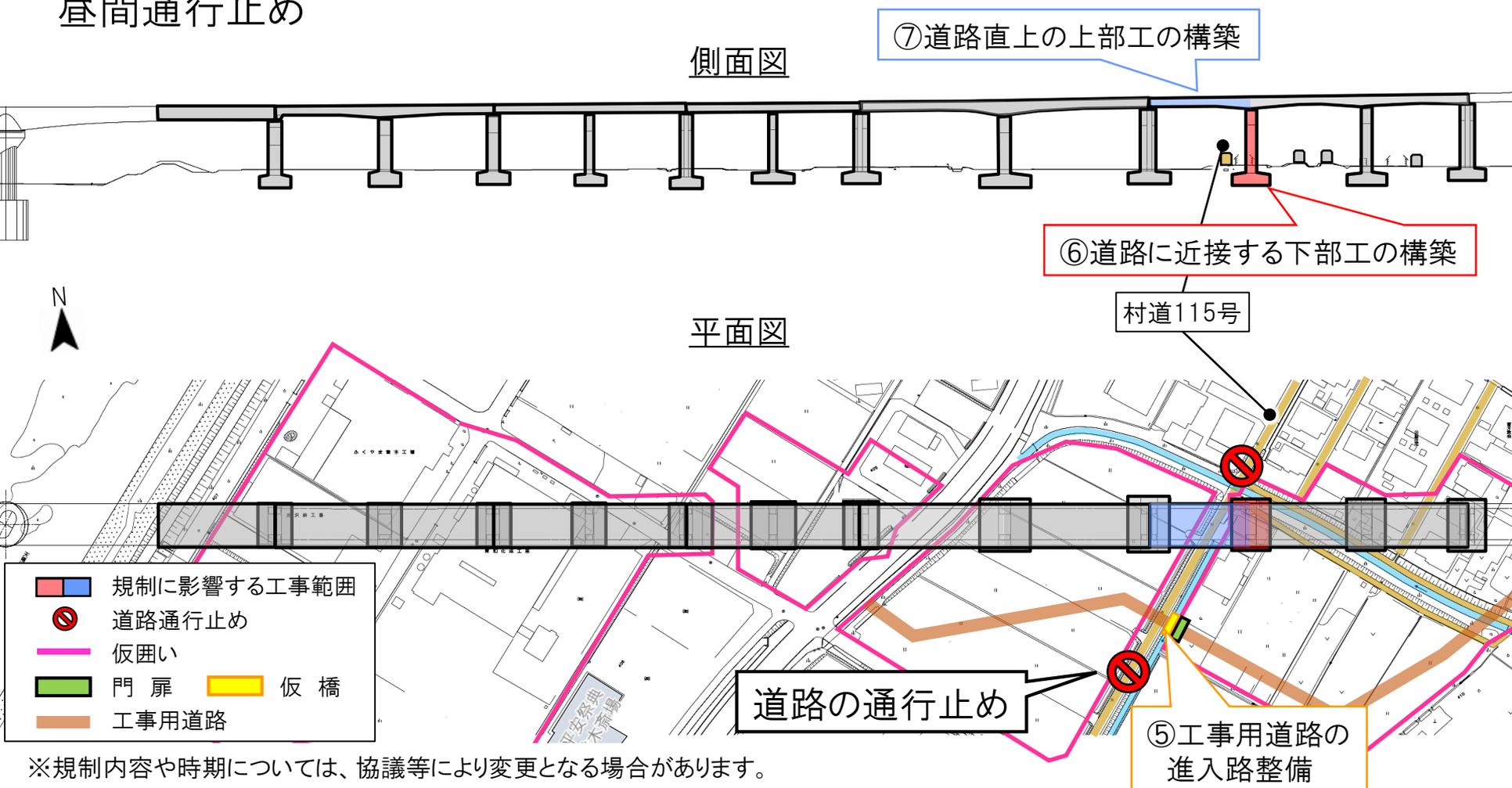


※規制内容や時期については、協議等により変更となる場合があります。

【村道115号】

⑤進入路整備、⑥下部工の構築に伴い、令和4年度秋頃から約8か月間、終日道路通行止め

⑦上部工の構築に伴い、令和5年度夏頃および令和5年度冬頃に約2か月間、昼間通行止め



【村道150号、土井場沢川堤防道路】

⑧下部工の構築、⑨上部工の構築に伴い、令和4年度秋頃から令和6年度春頃まで、**終日道路通行止め**

下部工の構築に伴い、土井場沢川等を一時的に切回します。切回しは、流量が少ない時期に行うことを考えています。

側面図

⑨道路直上の上部工の構築

⑧道路に近接する下部工の構築

平面図

村道150号

道路の通行止め

切回し河川

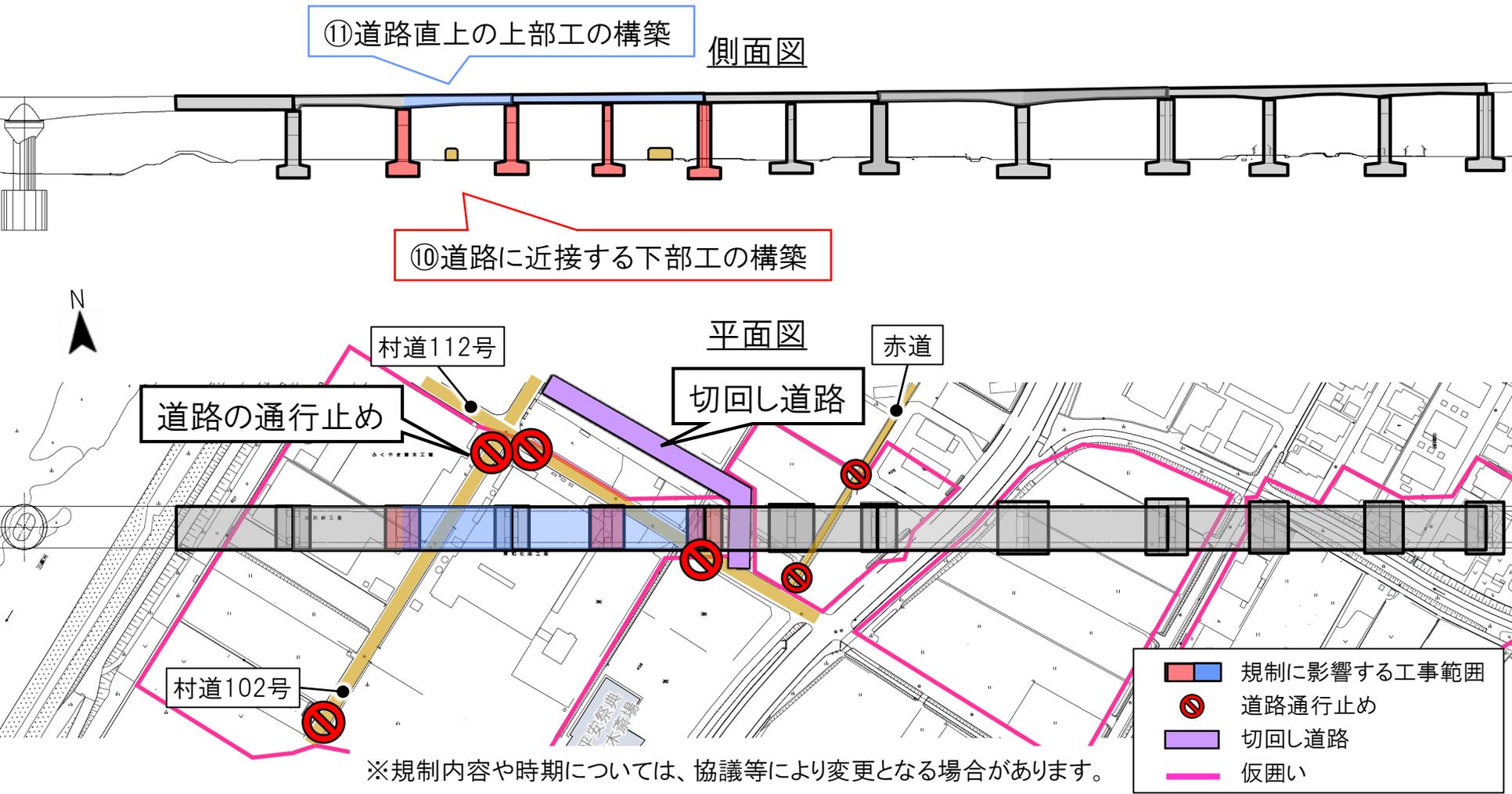
堤防道路

- 規制に影響する工事範囲
- 道路通行止め
- 仮囲い
- 門扉
- 仮橋
- 切回し河川
- 工事用道路

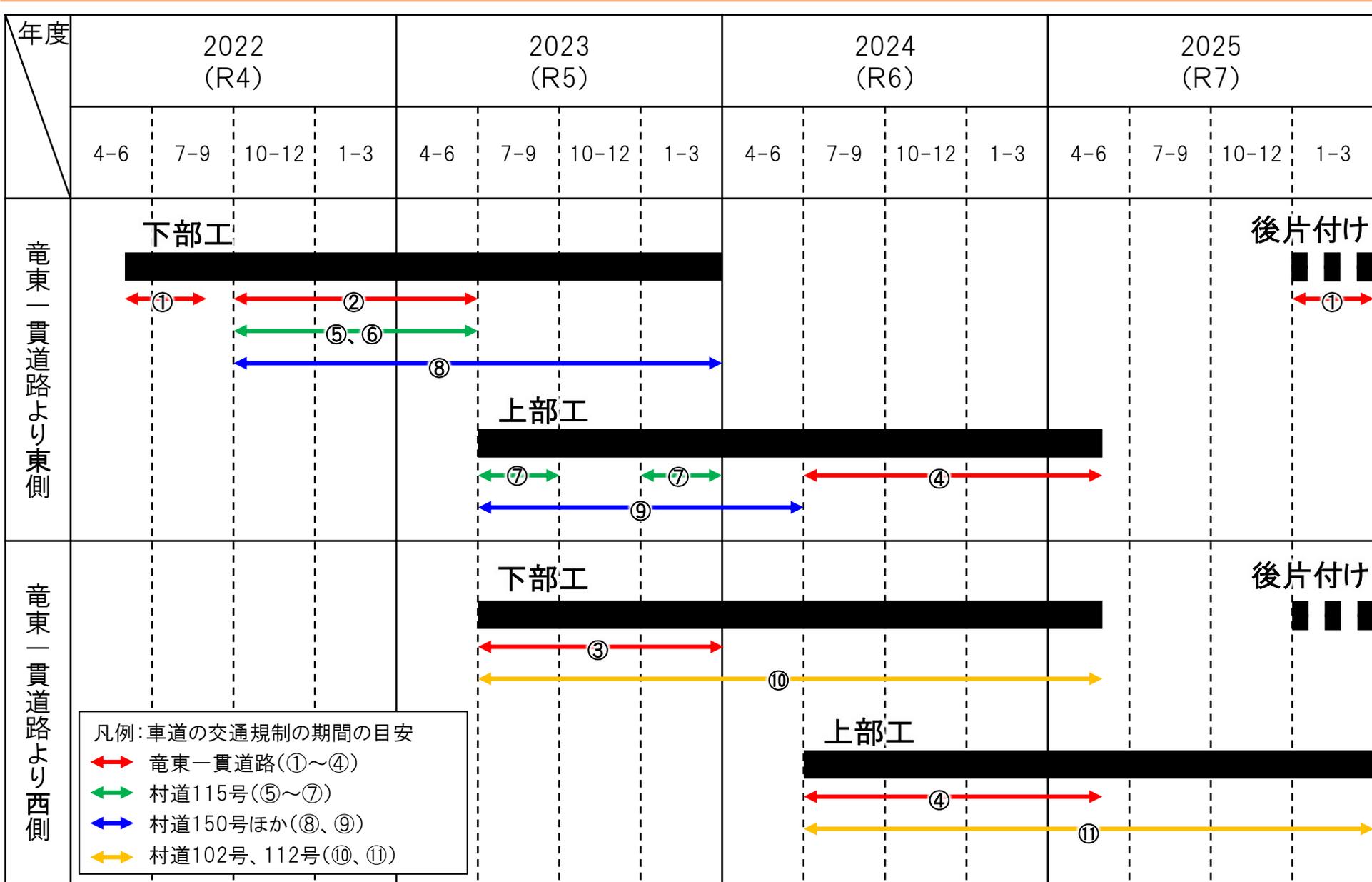
※規制内容や時期については、協議等により変更となる場合があります。

【村道102号、112号】

⑩下部工の構築、⑪上部工の構築に伴い、令和5年度夏頃から令和7年度冬頃まで、終日道路通行止め
 ⇒ 迂回路設置(112号)

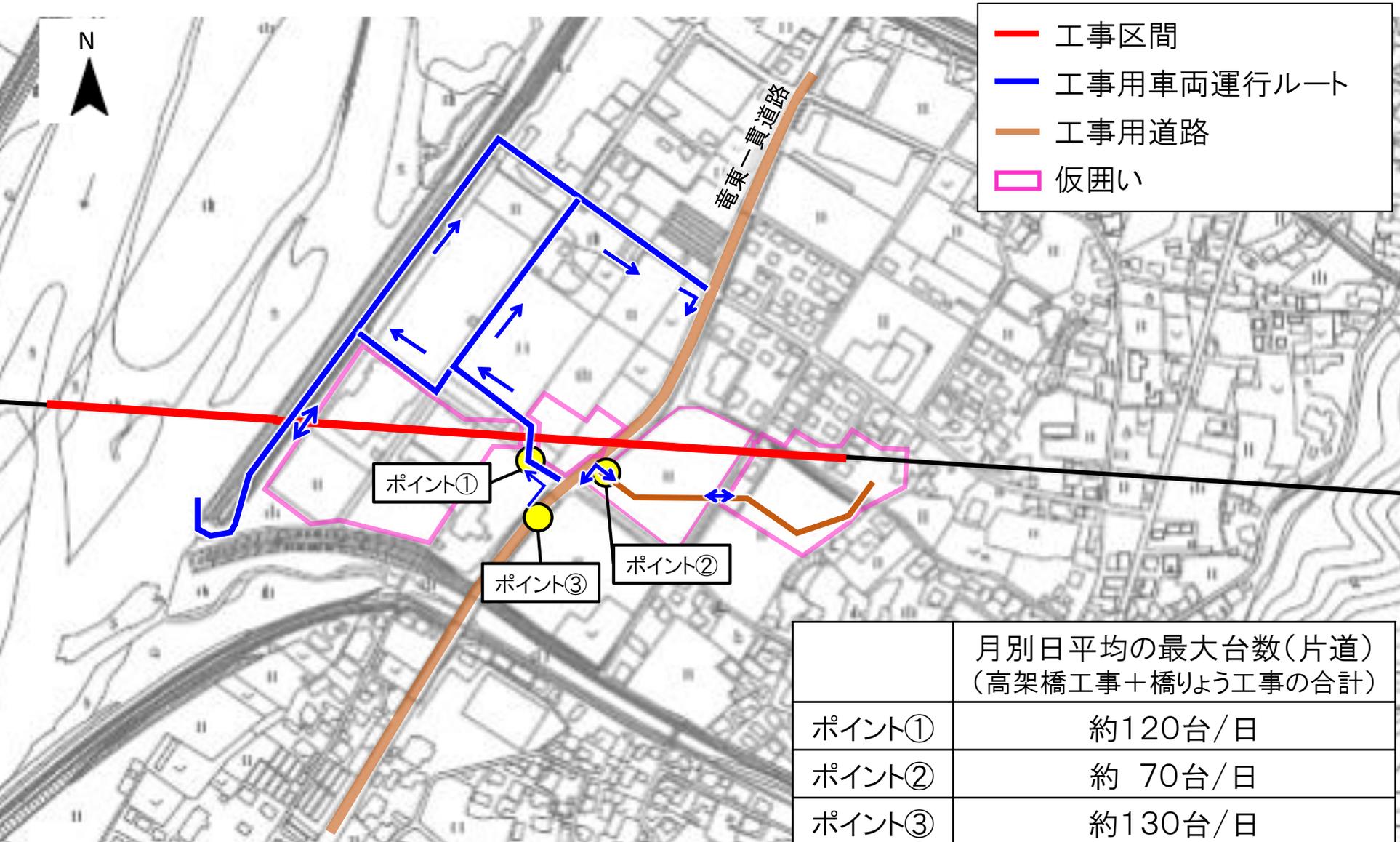


工事工程



※工事工程については、協議等により変更となる場合があります。

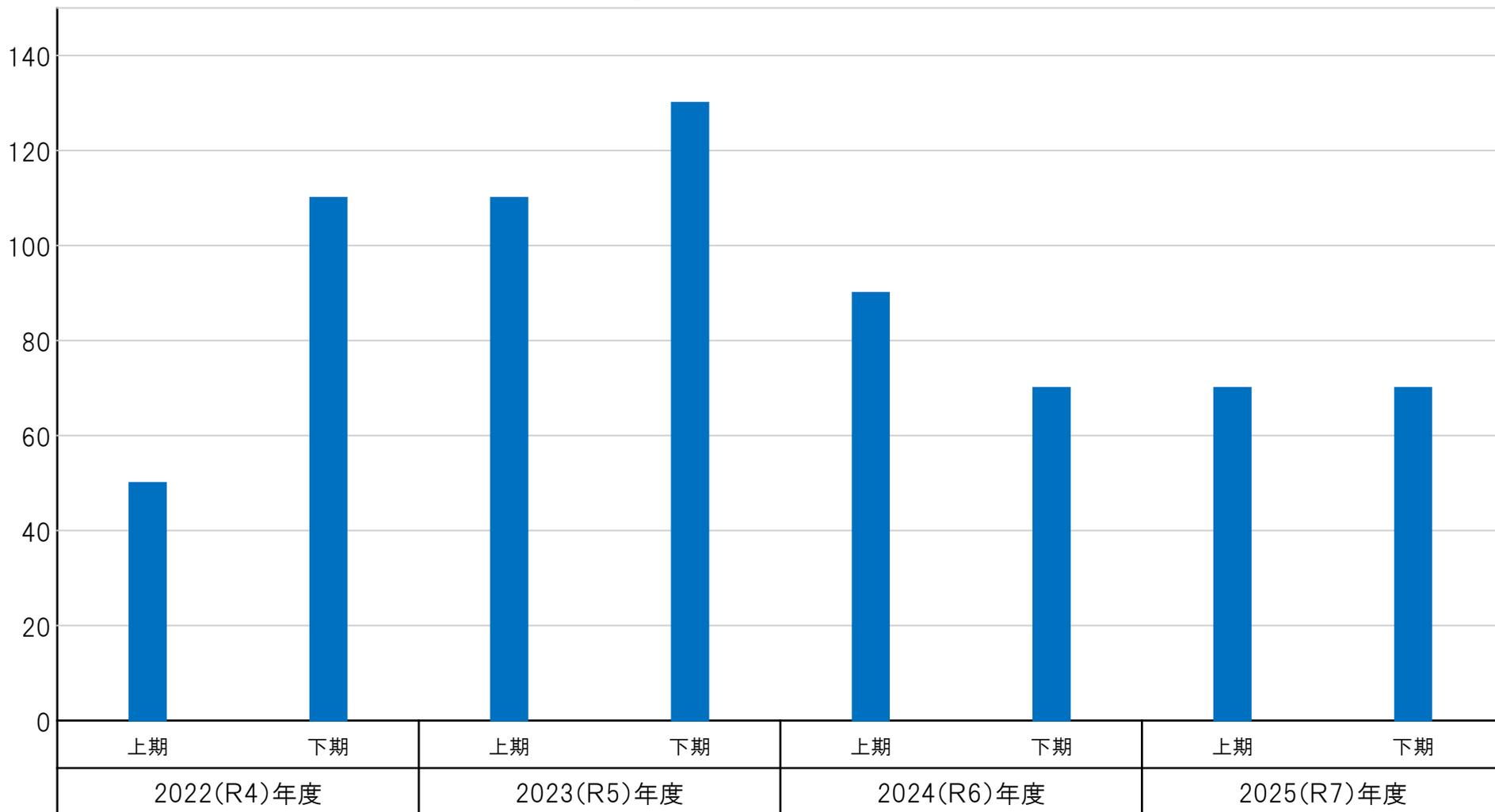
工事用車両の運行計画



※コンクリートの打設日は、最大で片道 約300台/日の車両が走行する日があります。
 ※工事用車両運行ルートについては、協議等により変更する場合があります。

竜東一貫道路(ポイント③)における工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数

工事用車両の半期毎の月別日平均の最大台数(片道)



※コンクリートの打設日は、最大で片道 約300台/日の車両が走行する日があります。

※計画上の台数であり、施工の進捗状況等により運行台数が変更となる場合があります。

運行時間帯 6時00分～19時00分(資機材の運搬)

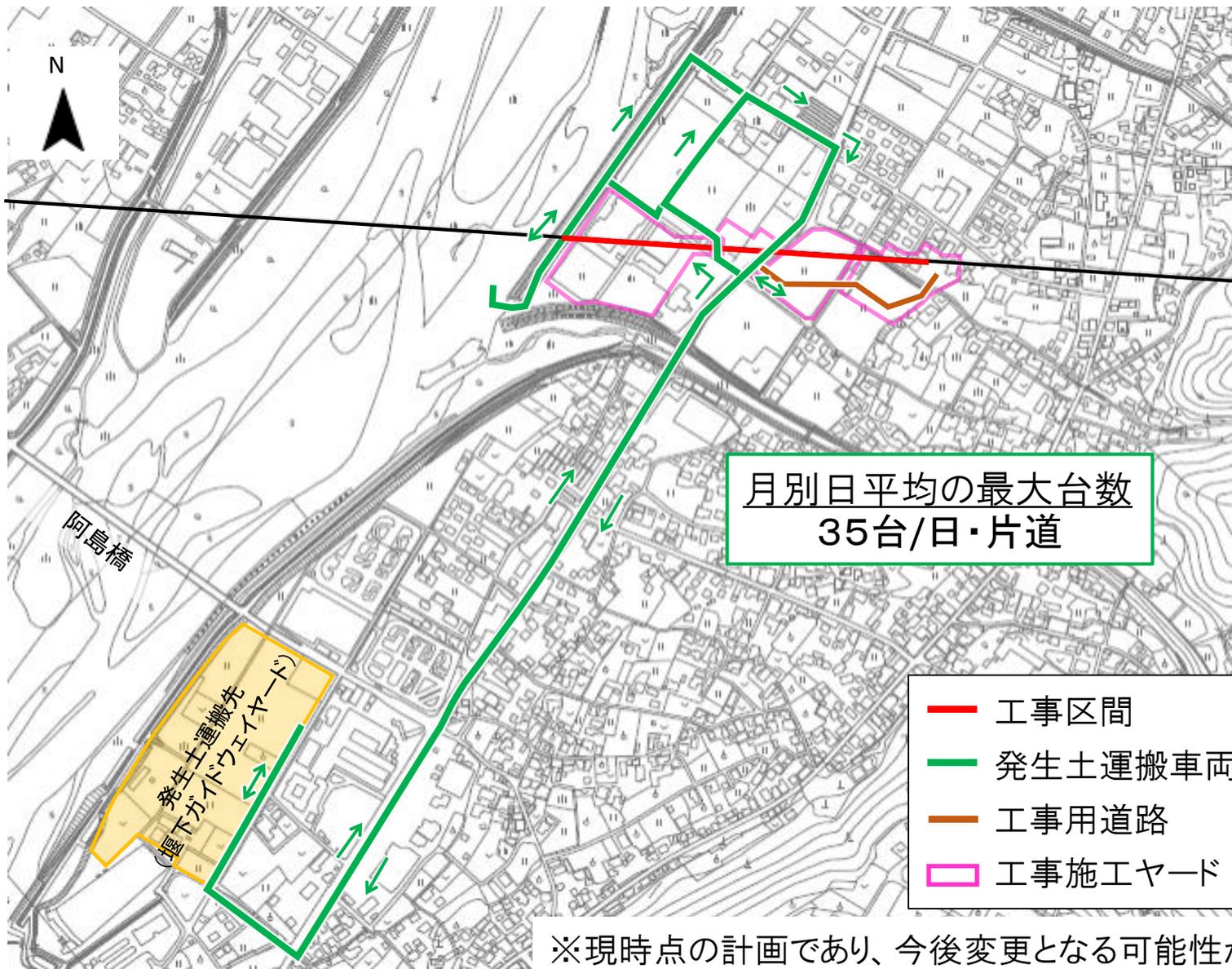
8時00分～18時00分(発生土の運搬)

休日 日曜日、その他長期休暇(年末年始等)

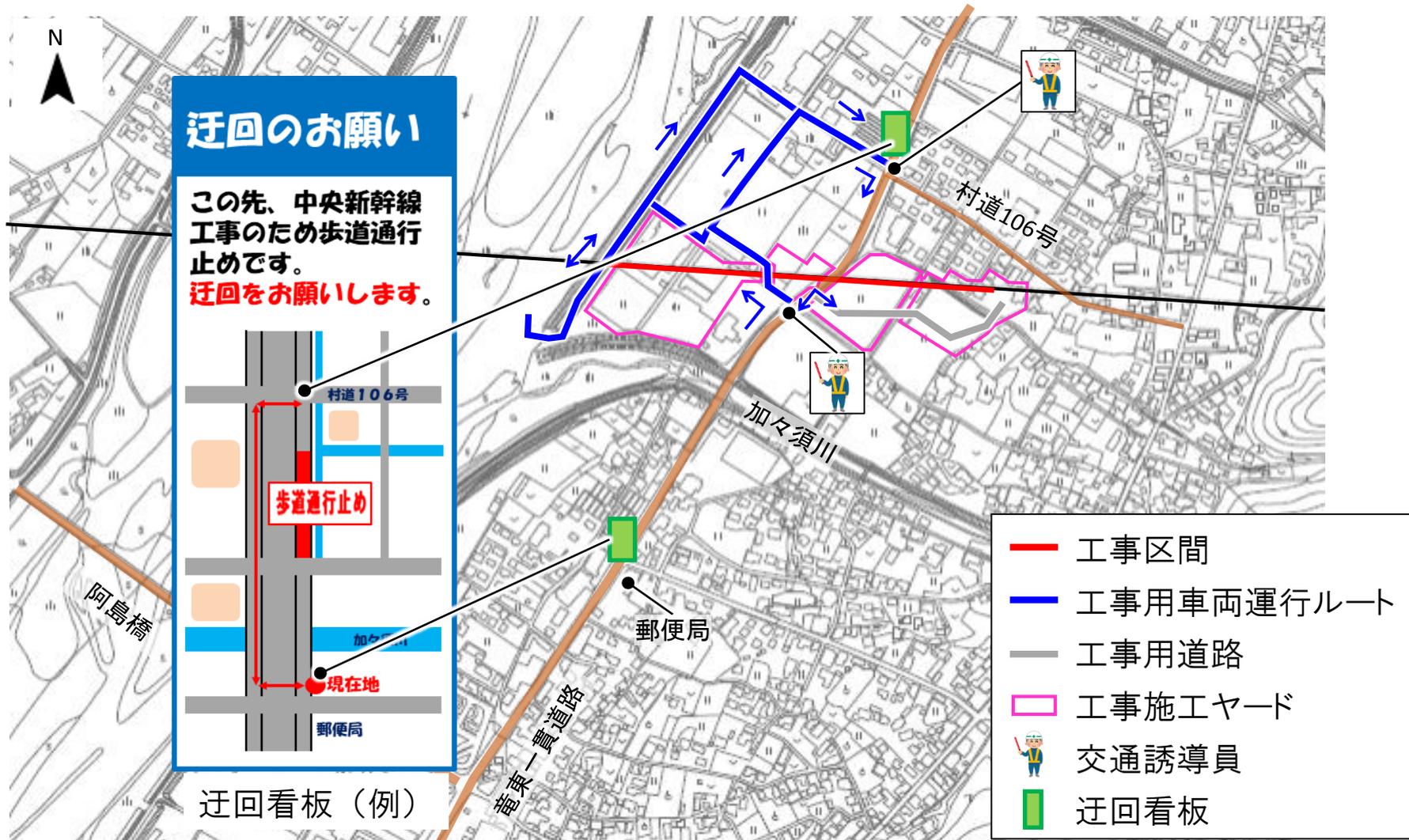
- 上記の時間帯は、現地での作業開始・終了の時間です。
- 通勤通学等の時間帯は、運行台数を調整するよう努めます。
- 工事の進捗状況等により、上記の時間帯以外や休日に運行することがあります。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。
- 地域のイベント等が開催される場合は、運行時間などについて、事前に調整させていただきます。
- コンクリートの打設日は、早朝・夜間を含めてミキサー車が運行します。その場合は事前に工事だより等により地元の皆様にお知らせします。
- 工事で使用する重機を運搬する特殊車両は、法令の定めにより、21時～5時の時間帯に運搬することを考えています。

発生土の運搬計画

- 高架橋の基礎部の掘削等に伴う発生土は、基本的に堰下ガイドウェイヤードへ運搬します。



- ・交通誘導員は、コンクリート打設時や交通規制中に必要に応じて配置する計画です。
- ・交通規制中は迂回をお願いする場合があります。その際は看板等でお知らせします。



※工事用車両運行ルートや迂回計画等については、協議等により変更する場合があります。

地元の皆様に対する交通安全対策は、最優先課題として実施してまいります。

1. 作業員に対する交通安全教育の徹底

- ・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底
- ・歩行者等への配慮、一旦停止の確実な履行

2. 安全対策

- ・安全看板の設置

3. 工事用車両の明示

- ・制限速度の厳守、一般車両優先の徹底、歩行者等への配慮及び一旦停止の確実な履行を図るため、交通安全教育実施時は交通安全マップを用います。
- ・作業員には、新規入場時に教育を行うとともに現場に入場後、1回/半年の頻度で定期教育を実施します。

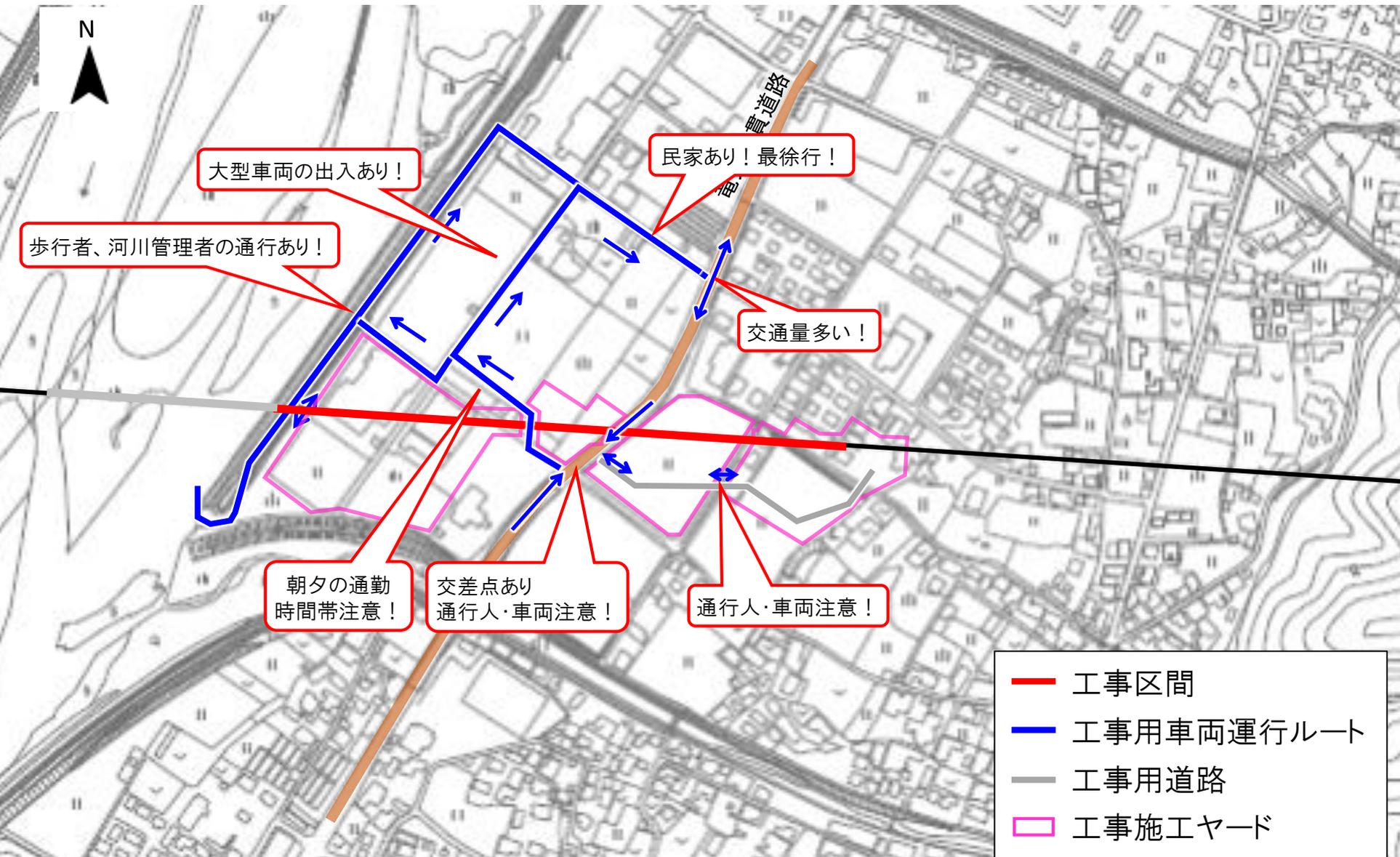
入場時
教育



定期教育
(1回/半年)



交通安全KY
(毎朝)



※工事用車両運行ルートについては、協議等により変更する場合があります。

○安全運転の徹底

- ・工事用車両は交通法規を厳守した、安全運転を徹底します。
- ・制限速度を厳守し、定められた場所での一時停止を徹底し、ゆとりを持って運行します。
- ・空ぶかし、クラクション、急発進、急ハンドルは慎みます。
- ・滞留しないよう計画いたします。
- ・定められた積載重量を厳守し、過積載の無いようにします。



交通法規の遵守

- ・発生土運搬車両には「中央新幹線の工事であること」がわかるように、ステッカーなどを貼り付けて、明示を行います。



※左右各1枚、前後各1枚 計4枚設置



標識のダンプ明示状況イメージ

- ・工事による影響（大気質、騒音、振動）を低減させるため、以下の対策を実施します。
 - ・仮囲いの設置
 - ・排出ガス対策型建設機械の採用
 - ・低騒音型建設機械の採用

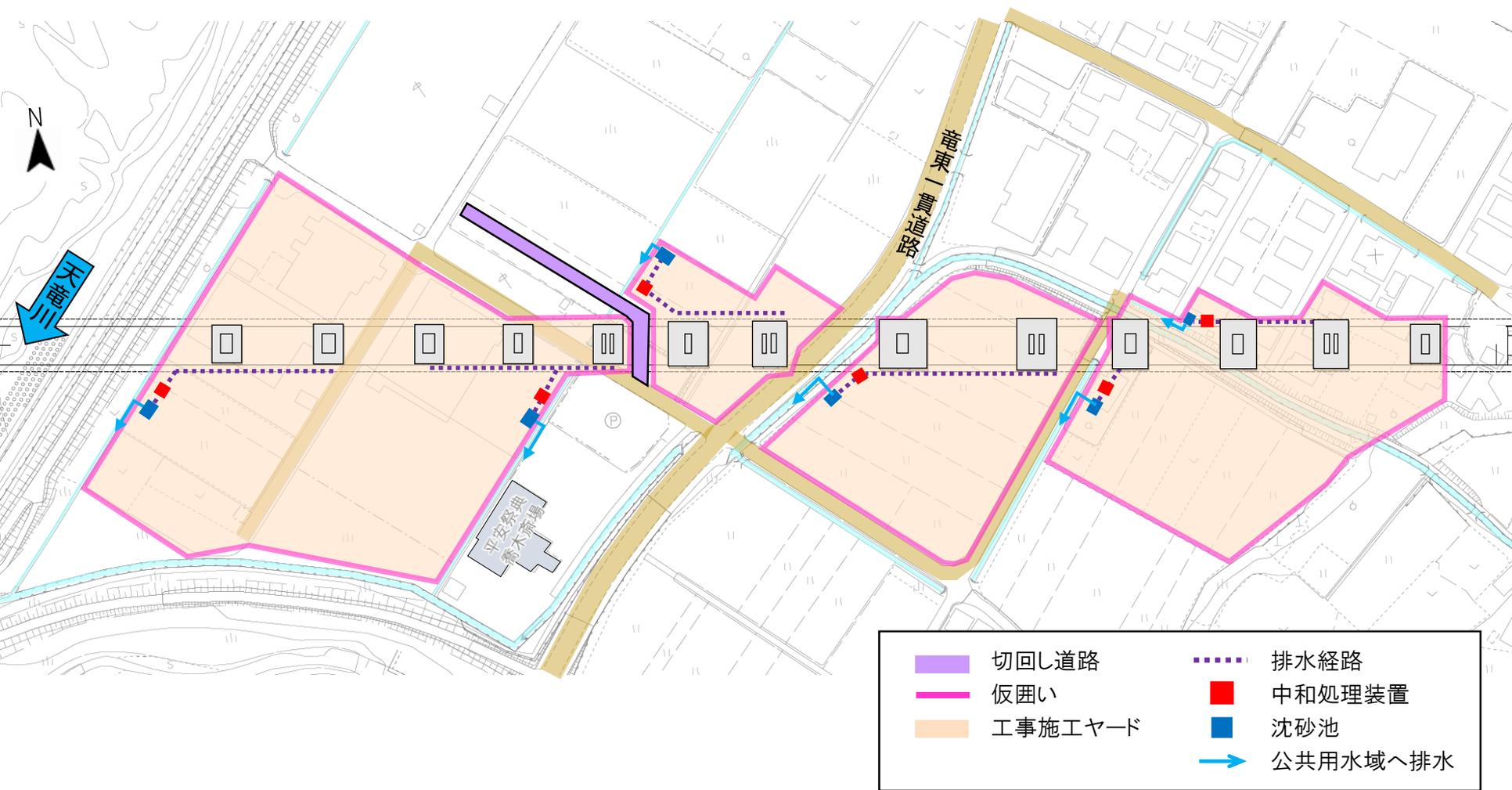
【対策例】

仮囲いの設置

排出ガス対策型、低騒音型
建設機械の採用

※形状や設備については変更となる場合があります。

・工事排水（掘削時の濁水や工事中の洗浄水等）については、中和処理装置等を設置し、処理したうえで、公共用水域へ排水する計画です。



※工事施工ヤードの形状や設備の配置については変更となる場合があります。

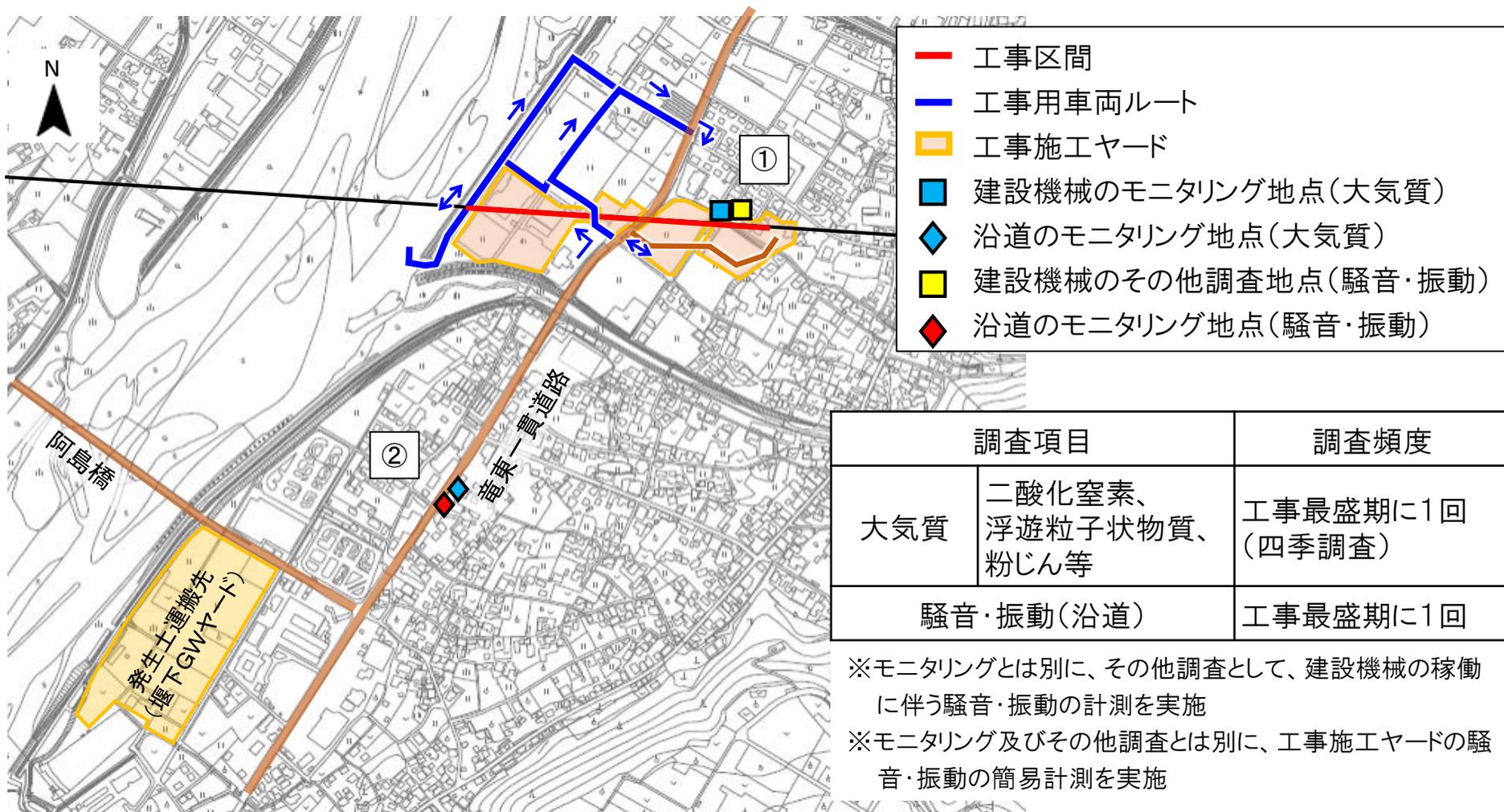
- ・堤防の開口部及び工事施工ヤードの出入口における工事用車両のタイヤ洗浄
- ・工事従事者への講習・指導（新規入場時、安全教育時）
- ・定期的な車両の点検、整備による性能維持



工事用車両のタイヤ洗浄

※類似工事の写真を掲載しております。

- ・工事期間中の環境管理を適切に行うため、工事の最盛期に建設機械の稼働及び工事用車両の運行に伴う大気質、騒音、振動の計測を行います。



※状況に応じて調査期間、頻度及び地点について変更する可能性があります。

- ・ 工事中の環境管理を適切に行うため、水質及び水資源（井戸）のモニタリングを実施します。

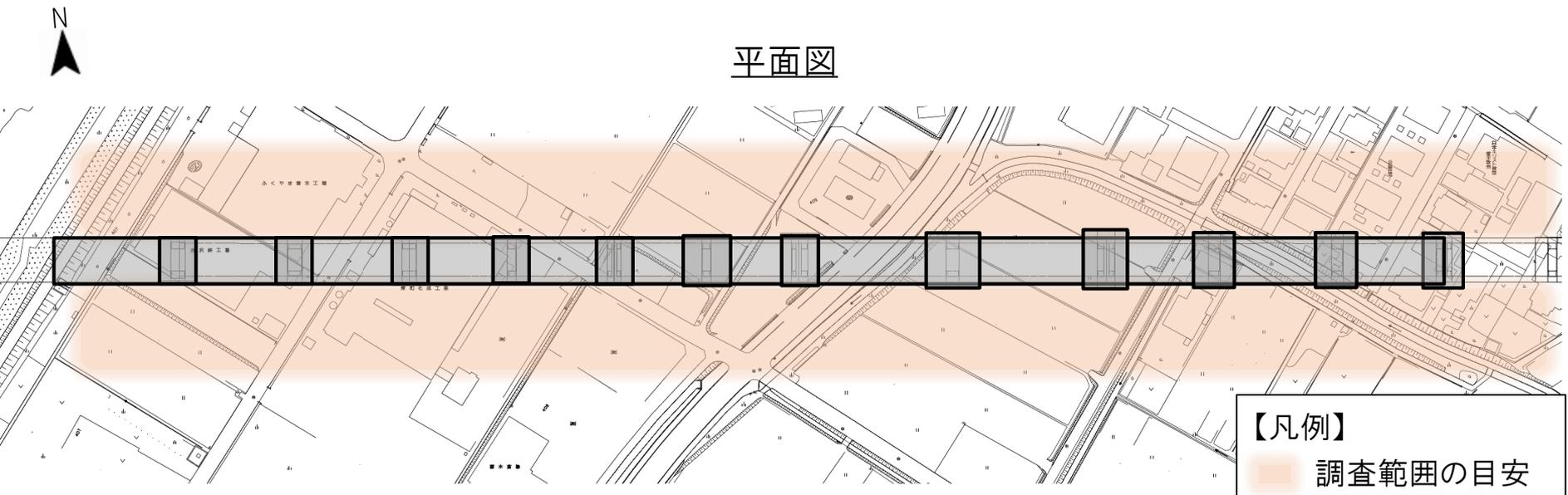


※状況に応じて調査期間及び頻度、地点について変更する可能性があります。

- 上記の結果や環境保全措置の実施状況については、事業者の取り組みとして年度毎にとりまとめ、長野県及び関係市町村等へ報告を行います。
- 結果を受け、必要のある場合には、環境保全措置の追加や変更を実施します。
- 環境保全措置の追加や変更がある場合は、影響が及ぶ可能性のある地域にお住いの方々などに、あらかじめご説明します。

家屋調査について

- 下部工を施工する際は、鋼製の板（鋼矢板）を打込んで、掘削範囲を仕切ります。掘削しながら、鋼矢板をH鋼で支えることにより、掘削箇所周辺の地盤変位を抑えます。
- 鋼矢板の打込みや掘削による周辺家屋への影響は小さいと考えておりますが、工事施工ヤード周辺に面した敷地にお住まいの方々には、念のため家屋調査の希望を伺い、希望される方には調整のうえ家屋調査を実施いたします。



- 工事の進捗状況や交通規制等の情報については、毎月発行している「工事だより」にてお知らせしています。
- 工事だよりは組合回覧のほか、下記の施設からご自由にお取りいただけます。

【設置場所】喬木村役場、福祉センター、Aコープたかぎ店、喬木郵便局、
富田郵便局、農協喬木支所、信金喬木支店、交流センター、アスポ

2022年1月号 (Vol.14)

組合回覧
天竜川JV

天竜川橋りょうほか新設工事だより

拝啓
謹んで新年のお慶びを申し上げます。旧年中は、当事業に格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。本年も相変わらぬご愛顧のほどお願い申し上げます。
現場では、天竜川河川内で2基の橋脚基礎を構築する『躯体構築工事』と、夜間に所定の深さに落とし込むための『掘削工事』を引き続き進めております。
安全・環境に十分な配慮を行いながら進めてまいりますので、これからもご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

敬具



○2月の天竜川河川内の工事は、工期に余裕が無いため日曜日に作業を行わせていただきたいと思いますと考えております。日曜日の作業では土曜土曜出やコンクリート打設などの工事用車両が多く出入りする作業は行いませんので、ご協力をお願いいたします。
○工事時間帯：24時間（昼夜連続） ※天竜川の河川内の橋脚基礎工事のため

工程表

工程	平成4年				
	1月	2月	3月	4月	5月
橋脚基礎工					
天竜川河川内					
発生土運搬					
施工ヤード整備					

※本線工事のヤード等として、一部の土地を借地して使用させていただきたいと考えております。ご協力いただきた方にはご相談に伺います。

工事車両の運搬

中央新幹線 N-08
001

○資機材（コンクリート除く）運搬時間：6時～18時、
発生土運搬時間：8時～18時（特殊車両：浜倉により21時～5時）
○発生土運搬車両には、（オレシマ）のステッカーを貼り走行します。
○河川内の橋脚基礎工事で、1月20日（水）、1月27日（水）、2月9日（水）、2月14日（月）、2月18日（金）、2月21日（月）にコンクリート打設を予定しています。また、コンクリートの運搬、打設作業は6時～20時を予定しています。地域の皆様にはご迷惑をお掛けしますが、事故等にご注意し、安全運行に努めてまいりますので、ご協力のほどよろしくお願いいたします。
※天候、工事の進捗等により日程、時間が変更になる場合は、事前に村内放送等でお知らせします。

喬木村内における主な工事用車両の運搬ルート

【松川工区】
発生土運搬台数 片道約 60台/日（2月最大）
【凡例】
発生土運搬ルート

【天竜川工区】
資機材・発生土運搬台数 片道約 150台/日（1月、2月最大）
（コクリト打設日：1/20、1/27、2/9、2/14、2/18、2/21）
【凡例】
資機材（コンクリート除く）運搬ルート
資機材（コンクリート）運搬ルート
発生土運搬ルート

※資機材（コンクリート除く）の、電東一貫道路等の幹線道路の運搬ルートは、仕入先により異なるため、記載しておりません。
※資機材（コンクリート）は、通勤時間帯については、渋滞への影響低減のため、图中のルート以外を通ることがあります。

【喬木村役場からのお知らせ】
村内のリニア関連工事車両の通行緩和のため、1月～2月（予定）に天竜川工区で発生する発生土は、一部を除き村発注の阿島北造成事業に使用いたします。運搬ルートは土固破線(.....)のとおりで、右図のステッカーを貼り走行します。ご理解とご協力をお願いいたします。【問い合わせ先：役場高速交通対策課 33-5140】

喬木村 001

【天竜川工区に関する問い合わせ先】
施工業者：天竜川JV
（三井住友建設・積栄興和・ドービー建設工業・吉川建設工事共同企業体）
現場事務所：喬木村400-61
電話番号：0265-48-6704（9:00～18:00 土日・祝日・長期連休を除く）

【環境調査、松川工区に関する問い合わせ先】
J R東海 中央新幹線長野工事事務所（飯田市元町5451）
電話番号：0265-38-6500

【発注者】

東海旅客鉄道株式会社

中央新幹線長野工事事務所(TEL 0265-38-6500)

環境保全事務所(長野) (TEL 0265-52-6511)

住所 長野県飯田市元町5451

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)

【施工者】

中央新幹線天竜川橋りょうほか新設工事共同企業体

(構成員 三井住友建設・極東興和

・ドーピー建設工業・吉川建設)

(TEL 0265-48-6704)

住所 長野県下伊那郡喬木村400-61

(受付日時／土・日・祝日・年末年始を除く平日、9時～17時)