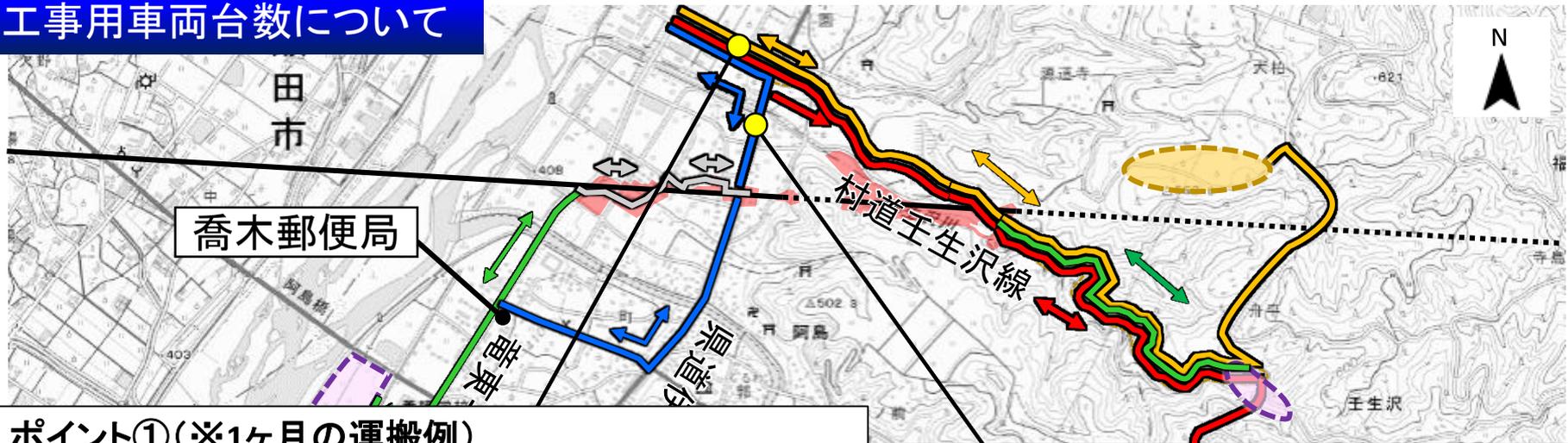


工事用車両台数について



ポイント①(※1ヶ月の運搬例)

通常: (10台 + 10台 + 10台) × 14日

阿島北生コン運搬時: (50台 + 10台 + 10台) × 2日

阿島北生コン運搬時: (200台 + 10台 + 10台) × 2日

壬生沢生コン運搬時: (10台 + 150台 + 10台) × 2日

壬生沢生コン運搬時: (10台 + 100台 + 10台) × 2日

月別日平均 約80台/日

ポイント②(※1ヶ月の運搬例)

通常: 10台 × 18日

阿島北生コン運搬時: 50台 × 2日

阿島北生コン運搬時: 200台 × 2日

月別日平均 約30台/日

.....: 本線位置(トンネル区間)

—: 本線位置(明かり区間)

■: 施工ヤード範囲

■: 発生土運搬経路

■: 資機材運搬経路(阿島北高架橋区間)

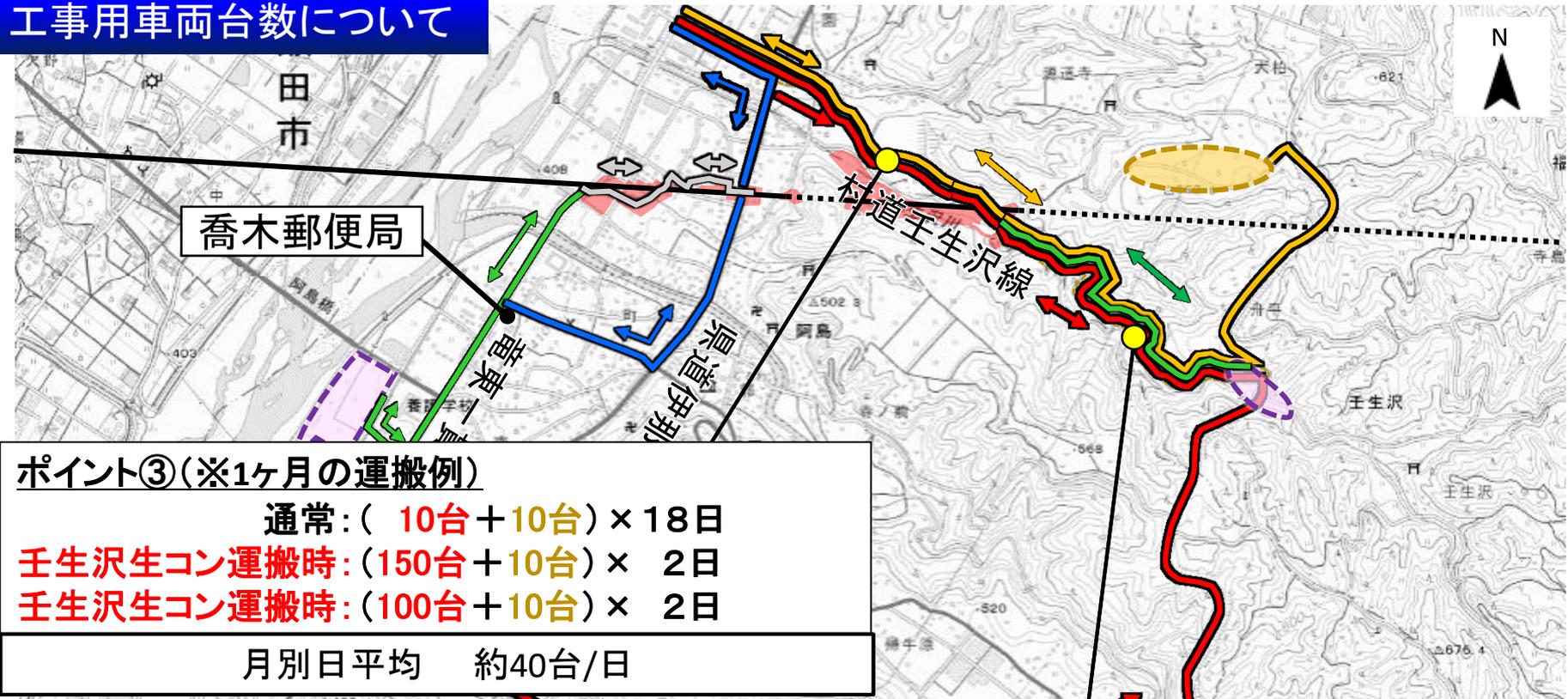
■: 資機材運搬経路(壬生沢川高架橋区間)

■: 資機材運搬経路(豊丘変電所)



※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

工事用車両台数について



ポイント③(※1ヶ月の運搬例)

通常: (10台 + 10台) × 18日

壬生沢生コン運搬時: (150台 + 10台) × 2日

壬生沢生コン運搬時: (100台 + 10台) × 2日

月別日平均 約40台/日

ポイント④(※1ヶ月の運搬例)

通常: (10台 + 10台 + 100台) × 18日

壬生沢生コン運搬時: (150台 + 10台 + 100台) × 2日

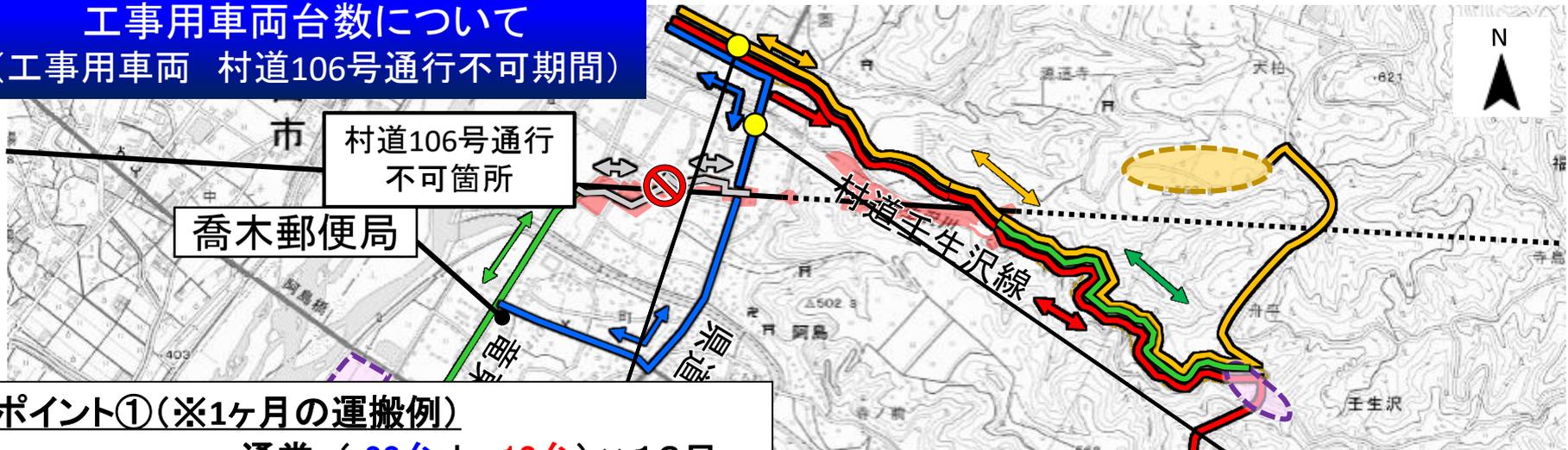
壬生沢生コン運搬時: (100台 + 10台 + 100台) × 2日

月別日平均 約140台/日

- : 本線位置(トンネル区間)
- : 本線位置(明かり区間)
- : 施工ヤード範囲
- (緑) : 発生土運搬経路
- (青) : 資機材運搬経路(阿島北高架橋区間)
- (赤) : 資機材運搬経路(壬生沢川高架橋区間)
- (黄) : 資機材運搬経路(豊丘変電所)

※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

工事用車両台数について (工事用車両 村道106号通行不可期間)



ポイント①(※1ヶ月の運搬例)

通常: (20台 + 10台) × 16日

阿島北生コン運搬時: (350台 + 10台) × 2日

壬生沢生コン運搬時: (20台 + 200台) × 2日

壬生沢生コン運搬時: (20台 + 100台) × 2日

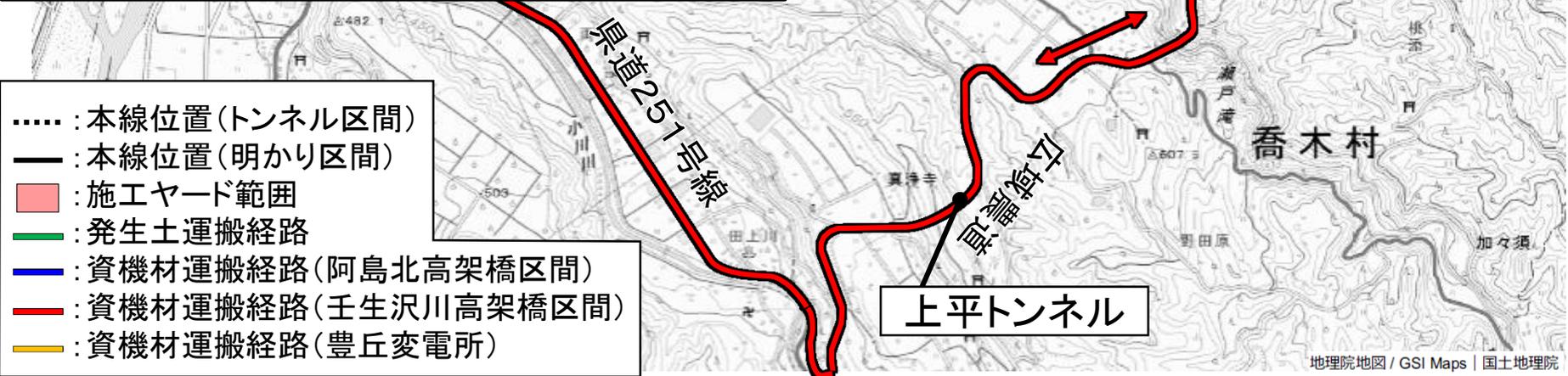
月別日平均 約90台/日

ポイント②(※1ヶ月の運搬例)

通常: 20台 × 20日

阿島北生コン運搬時: 350台 × 2日

月別日平均 約50台/日



- : 本線位置(トンネル区間)
- : 本線位置(明かり区間)
- : 施工ヤード範囲
- : 発生土運搬経路
- : 資機材運搬経路(阿島北高架橋区間)
- : 資機材運搬経路(壬生沢川高架橋区間)
- : 資機材運搬経路(豊丘変電所)

※運搬例の台数については、現計画での参考台数のため、詳細については工事状況によって変更になる可能性があります。

