

喬木村リニア中央新幹線対策委員会〔第14回〕会議録

1. 会議名 喬木村リニア中央新幹線対策委員会〔第14回〕
2. 開催日時 令和5年6月8日（木）19時00分から20時15分
3. 開催場所 喬木村福祉センター
4. 出席者

【喬木村リニア中央新幹線対策委員】

仲田和文、下平貢、後藤章人、後藤澄壽、下岡幸文、矢澤治俊、片岡昭彦、小川原美智穂、筒井正明、丸山貢弘、大平敏一、松浦加代子、宮下孝行、奥村孝、吉川和成、福澤康明、舟登秀一郎、田中邦夫、仲田幸一、松島淑宜、中谷公勇、池田隆秀、黒川剛

欠席：中森高茂、佐藤文彦、福澤一成、勝野明人、仲田久志

臨時参集：清水和文、河合一夫、岩本博三、池田好彦、佐藤元一

【東海旅客鉄道株式会社】

【名古屋建設部】古谷担当部長

【長野工事事務所】杉浦所長、鈴木担当課長、山崎係長、原、浦田

【天竜川 JV】

笠原所長、井上管理技術者

【阿島北 JV】

後藤所長

【長野県リニア整備推進事務所】

大島調整課長、井原課長補佐

【喬木村役場】

市瀬村長、村澤副村長、井澤高速交通対策課長、吉川計画調整係長、小金澤

5. 報告・協議事項

（1）報告事項（公開）

①村内リニア関連事業の進捗状況について

- ・天竜川橋りょうほか新設及び堰下ガイドウェイ製作・保管ヤード
- ・5/24 進捗報告会

②環境測定について

③6/7 阿島北高架橋工事の懇談会について

④竜東一貫道路の舗装修繕計画について

⑤リニア関連事業情報 周知方法一覧について

（2）協議事項（非公開）

①発生土運搬車両の運搬ルート案について

②臨時参集者の委員委嘱について

6. 一部非公開の理由

他の自治体において協議中の内容であり、工事説明会前に誤った情報により住民が不安を抱くことが無いよう、当該事項についてのみは非公開とする

7. 傍聴人

南信州新聞社、中日新聞社

8. 会議録

(1) 開会

(2) 委員紹介

- ・出席者全員を紹介
- ・臨時参集：清水和文、河合一夫、岩本博三、池田好彦、佐藤元一

(3) あいさつ

【仲田委員長】

改めましてこんばんは。先週に引き続きまして、また大雨が予想されている中でお足元悪い中、お越しいただきましてありがとうございます。

1年3か月ぶりの対策委員会ということで、その間にリニアの工事も着々と進んでおり、北では住宅に近いところで橋脚の基礎工事が始まっております。天竜川の橋りょう工事も下部工だけでしたが、昨年から上部工の工事も始まりまして、私の家からも上部工の3つの空間が見えるようになりました。想像していたより、意外と大きなもので少しびっくりしております。あの上に阿島北高架橋の途中から8mのフードが付いて阿島トンネルまで続いてくるとなると、どんな姿になるのかなってというのがちょっと想像できずに思うところです。

昨日あたりから、豊丘境、壬生沢川の高架橋の工区、それから阿島トンネルの工区の建設計画の話も始まってきております。それに引き続きまして、最後に問題になりそうな阿島北の高架橋、106号線沿い部分の工事計画の話も始まってくると思います。いよいよ地元に対しての影響も大きくなってくると思いますけれども、子供たちをはじめとして住民への安全な工事ができるように、対策委員会をはじめ、皆でやっていきたいなと思っておりますので、よろしくお願ひします。本日も報告事項、それから協議事項もありますので、皆さんの忌憚のない意見を聞かせていただきたいと思ひますので、よろしくお願ひいたします。

【市瀬村長】

こんばんは。お仕事終わりの大変お疲れの中、今日はリニア中央新幹線の対策委員会ということで、ご参集賜りまして、誠にありがとうございます。先週の集中豪雨、皆様に大変ご苦勞をおかけしまして、幸い人命に関わるような被災は無く安心しておるところでございます。村内では約60箇所の被災がありました、ほとんどが崩落によるものかというふうにお願ひいたします。

昨日は大島地区で長い時間停電が発生するというので、まだ災害の後始末が終わらない中、今夜半から明日にかけて、また心配な雨が降ることなので、一層気を引き締めてあたりたいと思っています。

本日は先ほど委員長からご報告がありましたように、1年3ヶ月ぶりの対策委員会ということになりました。残念ながらコロナの関係で、なかなかこうして対面で皆さんとお話し合いをする機会を設けられず、本当に申し訳なく思っております。その間、書面ですとか、小さな集会で説明をさせていただいたということになりますが、5月8日から感染症分類の引き下げがございましたので、こうして対面で皆さんの意見を直接お伺いしながら、喬木村におけるリニア工事が推進できますように、これからもご指導ご鞭撻をいただければありがたいなと思っているところであります。

専ら私どもの関心は、開業時期がいつになるのかというお話ですが、これは新聞報道等で、さんざん書かれておりますように静岡県の問題が長引きますとそれだけ開業も遅れてくるという話なのだろうと思っております。私の関心は、喬木村内の工事はいつ終わるのだろうっていうところに今移っております。これらについても、年を重ねるごとに見通しが立ってくるのかなと思っておりますけれども、いよいよ住宅連担地で人の生活に直接関わる部分での工事が多くなってまいります。今年度は竜東一貫道路を挟んで両側に橋脚を建てていくということになりますので、片側通行止めをお願いしたりとか、騒音はどうだ、振動はどうなんだと心配は尽きないわけがあります。村としまして、昨年からは竜東一貫道路をできるだけ騒音低減しようということで、舗装に近い工事をやってまいりましたけれども、こちらを弁天橋まで延ばしていったら、これもできるだけ住民の皆様にご不便をおかけしないように、ちょっとお金がかかりますが、全て夜間工事でやらせていただこうと思っております。JRさんの方でも、細心の注意と最新の施工方法によりまして、騒音低減についてしっかりと取組をされているところだというふうには理解をしておりますけれども、ご近所にお住いの方、地域の皆様のご要望がありましたら、村からしっかりとJRにお伝えをしていきたい。その上で、この喬木工区が一刻も早く竣工し、その後の村づくりについて早く舵を切っていかなきゃいけないというふうには思っておりますので、今日の会議が有意義な会議になることをご期待申し上げます。今日はこれから行われる工事やスケジュール等ご説明いただくことになると思いますが、説明ののち、皆様から忌憚のないご意見をお伺いしようと思っておりますので、よろしく願いいたします。

【古谷担当部長】

どうも皆さん、改めましてこんばんは。JR東海で長野県の担当部長をしております古谷でございます。本日は皆様の貴重なお時間、ご説明の機会をいただきまして、誠にありがとうございます。また、日ごろより喬木村の皆様には、このリニア中央新幹線事業にあたりましてご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。重ねて御礼を申し上げます。

さて、本日JR東海からご説明をいたしますのは、喬木村内の工事の進捗状況や、今後の工事のスケジュール、並びに交通規制に関しまして、昨年の3月、1年3ヶ月前にこちらでご説

明をした時点から、少し修正が入っておりますので、その時点修正のお話をさせていただきたいと思います。あわせて1年3ヶ月前にもご指導ご指摘をしていただいた環境測定の話ですね。騒音・振動に関する環境測定を行っておりますので、その測定結果についてのご報告をさせていただければと考えております。JR東海といたしましては、この対策委員会は非常に貴重な機会だと思っております。皆様からご意見をお聞きしたり、あるいはご質問にご回答したりする中で、しっかりと皆様とコミュニケーションを図って、より良い信頼関係が築けるように最大限JR東海も努力してまいりたいと思っておりますので、今晚もどうぞよろしくお願いいたします。

(4) 正副委員長の改選について

- ・ 6月議会で議会委員構成が変更されるため、正副委員長の改選については次回対策委員会で諮ることとする

(5) 協議・報告事項

【報告事項】

- ① 村内リニア関連事業の進捗状況について
 - ・ 天竜川橋りょうほか新設及び堰下ガイドウェイ製作・保管ヤード
 - ・ 5/24 進捗報告会
- ② 環境測定について
- ③ 6/7 阿島北高架橋工事の懇談会について
- ④ 竜東一貫道路の舗装修繕計画について
- ⑤ リニア関連事業情報 周知方法一覧について

(非公開)

【協議事項】

- ① 発生土運搬車両の運搬ルート案について
- ② 臨時参集者の委員委嘱について

(6) 質疑応答

(7) その他

(8) 閉会