

## 喬木村リニア中央新幹線対策委員会〔第7回〕会議録

1. 会議名 喬木村リニア中央新幹線対策委員会〔第7回〕

2. 開催日時 令和2年3月27日（金） 19時00分から20時00分

3. 開催場所 喬木村福祉センター 多目的ホール

4. 出席者

【喬木村リニア中央新幹線対策委員】

下岡幸文、木下温司、下平貢、佐藤文彦、後藤章人、櫻井登、中森高茂、屋神二三男、仲田和文、市瀬健二、矢澤治俊、丸山貢弘、福山康雄、松本誠司、市瀬光一、大脇和夫、片岡昭彦、吉川博幸、矢澤輝雄、原和由、吉川慎太郎、木下哲也、河西真法、土居正城、阿部美千代

（欠席者：勝野明人、丸山健二、中山友樹）

【喬木村役場】

市瀬村長、佐藤副村長、井澤高速交通対策課長、小山建設係長、瀧浪計画調整係長、白井

【長野県リニア整備推進事務所】

斎藤調整課課長補佐

【飯田市役所】

細田リニア推進部長、下平リニア推進課課長補佐、米山リニア整備課長、小池代替地整備係長

【東海旅客鉄道株式会社長野工事事務所】

平永所長、村井係長

5. 報告事項（公開）

（1）喬木村内におけるリニア中央新幹線建設工事等の進捗状況について

- ①リニア中央新幹線建設事業
- ②ガイドウェイ製作・保管ヤード事業
- ③伊久間工場団地造成事業

（2）飯田市リニア代替地整備事業に伴う発生土運搬について

6. 非公開の理由（会議を非公開とした場合）

—

7. 傍聴人 2人

## 8. 委員会の概要

- (1) 開会
- (2) 委員紹介
- (3) 役員改選
- (4) 挨拶
- (5) 報告事項
- (6) その他
- (7) 閉会

## 9. 会議録

- (1) 開会
- (2) 委員紹介
- (3) 役員改選

委員長：仲田和文 阿島区区長

副委員長：下平貢 総務産業建設常任委員会委員長

- (4) 挨拶

### ・仲田委員長

皆さん、こんばんは。只今委員長に選任されました、阿島区長の仲田和文です。委員長という器ではございませんが、皆様のご指導ご支援によりましてよろしくお願ひしたいと思ひます。私個人は、阿島北の出身でして、今回のリニアの通過に関しては直接関わってくる立場にもあります。今、北ではそれぞれ個人ごとの交渉が進み、契約が進んでいるような状況です。まもなく天竜川の橋梁から村営住宅あたりまでの高架橋の工事の事業者が決まってくるということで、工事説明会も開かれようとしています。また、堰下のガイドウェイヤードの道路改修工事の方も始まってくるというところで、これから村全体に関わってくる事案も多くなってくると思ひます。それらについて、情報の共有をして、皆さんで協議し、要望もしていけるような委員会にしていければと思ひます。皆様方のご協力をお願いします。

### ・市瀬村長

年度末の大変お忙しい中、本日はリニア中央新幹線対策委員会ということで、急遽お集まりいただきまして大変ありがとうございます。今、村の方では、新型コロナウイルス対策ということで、大人数の会合は控えさせていただいておりましたが、リニアの工事が新年度に入りまして大きく動き出すということで、今日は大勢の皆さんにお集まりいただいたの会合ということになります。よろしくお願ひしたいと思ひます。今日は報告事項でございますとおり、リニア中央新幹線ガイドウェイ製作・保管ヤードの進捗状況、それに対する道路工事、それに加えまして伊久間工場団地の造成事業の進捗状況についてご報告をさせていただきたいと思ひます。また、近隣市町村におきましてもそれぞれの事業でいよいよ通行車両の運行が村内でも始まってくるということで、今年の状況についてご説明申し上げたいと思っております。喬木村でもガイドウェイ用地、あるいはリニア本線工事、あるいは伊久間工場団地の耕土のすきとり運搬、あるいは造成のための土を搬入するというところで、通行車両が入ってくるというような状況になろうかと思ひます。喬木村の土も自前で処理できればいいんですけども、もし運び出さなければいけないということになれば、近隣の市町村の皆様にご協力いただかなければいけませんし、造成する土についても村内で確保できなければ、周りの市町村からのご協力をいただいて土を確保していかなければいけないということで、それぞれ相互持ち合いの形で、この事業は進めていかなければいけないと思ひますが、この飯田下伊那地域にとりまして、このリニアの開業、できるだけ工期に合わせて進行をもっていくというのは地域の悲願でもございますので、まずは工事の概要が固まってきた事項から逐一ご報

告をさせていただきます、皆様のご質問・ご要望等をお聞きしながら、円滑に仕事が進められるようにということで本日お集まりいただいております。今日は、飯田市のリニア代替地整備事業に関わる土砂運搬についてご説明をいただくことになっておりますが、近々喬木村においても堰下の造成工事、あるいは伊久間の工場団地の造成工事が始まってくる予定となっておりますので、状況がまとまり次第、再度皆様にお集まりいただきましてご協議をいただこうと思っております。ぜひ、今日はそれぞれの説明をお聞きいただきまして、なんなりとご質問ご意見を頂戴したいと思っております。また、ご要望等いただきましたことにつきましては、回答できるように準備をさせていただきます、次回の会合のときには、皆様にご報告できるようにしてまいりたいと思っております。喬木村の工事の進捗状況に合わせて通行車両が見込まれる運搬については、皆様のご了解を得なければいけないということになりますので、今日はそれぞれの各種団体の皆様にお集まりいただいておりますので、一度それぞれの組織に持ち帰っていただきまして、ご検討いただき、次回の会合の時には返事をいただかなければいけないということになろうかと思いますがご協力をお願いしたいと思います。なお、あまり長時間やっている、というような話も国の方でもございますので、まずは説明をしっかりとさせていただきますので、それに対する質疑あるいはご要望をお聞きする機会ということにさせていただきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。

・平永所長

皆様、こんばんは。今、ご紹介いただきましたとおり JR 東海中央新幹線長野工事事務所で所長をやっております平永と申します。本日はどうぞよろしくお願いいたします。まずはお礼でございます。今日お集まりの対策委員の皆様をはじめとして喬木村の地元の皆様、長野県の皆様、中央新幹線の建設事業につきまして多大な大変なご協力をいただいております。改めてお礼を申し上げたいと思います。喬木村内における工事につきましては、もう6年前になりますけれども、2014年年末に説明会を開催させていただいて以降、2018年の1月には堰下のガイドウェイの借地をさせていただいて、そののち昨年4月から準備工事を村の方で発注していただいて工事をしていただきました。この工事につきましてもこの3月の末に無事に工事が完了いたしまして、いよいよ4月以降道路の改良であったり、ガイドウェイ内の造成工事が始まってまいります。今日お越しいただいている養護学校の皆様につきましても、特に近隣の場所になりますので、いろいろな特別にご意見をいただきまして、安全を第一に工事を進めていきたいと思っておりますのでどうぞよろしくお願いいたします。また、これも先ほどご紹介いただきましたが、本線の工事につきましても、今年の後半以降、天竜川橋梁を中心とする工事につきまして、着手をしていきたいということで準備を進めております。いまだ施工業者が決まっていない状態でございますので、具体的な工事の説明が今まだできないという状況で大変ご心配おかけしておりますけれども、その時期には着手したいということで、改めて工事に関するご説明をさせていただきたいと考えております。また、こちらも大事なことでございますが、本線の工事に伴いまして用地の取得であったり、建物・物件の調査をさせていただいております。こちらにつきましては、大変大切な皆様の財産でございますので、丁寧かつわかりやすく、またご納得いただけるように、長野県さんと一緒にお話をさせていただきながら取り組んでおります。なかなか進捗が遅いではないか、というようなご意見も多く受けておりますけれども、丁寧に納得いただけるような形で進めていきたいと思っておりますので、引き続きのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。当社といたしましては、安全最優先でかつ自然環境はもちろん皆様の住環境も含めた環境を保全しながら、地域の皆様と密接に連携しながら工事を進めてまいりたいと考えております。地域の皆様の声にしっかりと耳を傾けて今後も事業を進めてまいりますこととお誓いさせていただきます。本日はどうぞよろしくお願いいたします。

(5) 報告事項

(1) 喬木村内におけるリニア中央新幹線建設工事等の進捗状況について

- ①リニア中央新幹線建設事業
- ②ガイドウェイ製作・保管ヤード事業
- ③伊久間工場団地造成事業

**質疑応答** なし

(2) 飯田市リニア代替地整備事業に伴う発生土運搬について

**質疑応答**

櫻井村会議員→運搬ルートについて、丹保・北条のところから出て、土曾川の堤防のところを通ることになっています。

土曾川の改良については、三六災害のときに改修したのですが、上のブロックの段は、空積みの状態ですが、トラックの運搬に道路がもつのかお聞きしたい。

飯田市 →堤防につきましては、河川管理用道路と市道を兼ねた道路になっております。実際にダンプが運行することにつきましては、市道を通るところもありますし、事前に河川管理者の長野県にも相談をさせていただいた上で、護岸に影響のない範囲で待避所等も設置させていただき、運行を行うということで考えております。

土居養護学校代表→先ほどお話にありましたように養護学校に配慮してくださるということで本当にありがとうございます。今、計画をお聞きしたところですが、このルートの中で、養護学校の生徒はいろいろな面で配慮が必要な子供たちです。小学生中学生は自分で歩いてくることはほとんどありませんが、高等部の生徒については、元善光寺の駅から歩いて学校にくるという生徒が結構います。ルートについて地図で見させていただいたところでは、阿島橋にかかる前後の直線の区間が、高等部の生徒が歩いて元善光寺の駅から養護学校まで通うときにちょうど重なるかなと思っています。これから各所で持ち帰るという話がありましたけれども、朝の8時30分から夕方5時まで運搬を行うということですが、高等部の生徒が朝学校に来るときに歩く時間が8時30分から9時くらいまでが重なるかなと思います。放課後については、3時過ぎから重なるかなと思っていますが、そういった時間帯については、例えば、トラックの通行を少しゆっくりにしていただくとか、減らしていただくとかそのような対応は可能でしょうか。

飯田市 →養護学校の生徒さんの通学のことにつきましては、飯田市の中で座光寺地区でもご意見をいただいているところです。この件につきましては、一度持ち帰らせていただきまして、生徒さんの安全がしっかり確保できるような形で、次回までに答えをお持ちしたい。基本的には、通学時間への配慮は当然ですが、更なる安全対策が施せるような形を考えて、ご報告申し上げたい。

土居養護学校代表→先ほどの時間帯について申し上げたのは、私が思ったことを言うだけで、学校としてどのような要望をさせていただくかは、これからですのでよろしくをお願いします。

木下村会議員→地図を見ますと、弁天橋から南に下がって、下条米川飯田線を上がって、北原の芦ヶ沢橋から右に下りていくルートになると思いますが、特に弁天橋から南側の約200m位の間が大変狭い。普通車でも避け合いが退避しないとできないようなところで、また、逆に芦ヶ沢橋から下条米川飯田線を下りてくるカーブは見通しが悪く危険です。1本しかない道で年寄りの方も多く利用される道なので、交通整理についてもしっかりお願いしたい。また、弁天橋の交差点が時間帯によっては渋滞が発生するのでその点もご配慮をお願いしたい。

飯田市 →ご指摘いただいた件につきましては、私どもとしましても非常に大きな課題であると認識しております。一つは交通安全の対策上の話、もう一つ環境という意味での渋滞への対策ということにつきまして、次の会議の際に具体的に方策を提案させていただきたい。

松本農協支所長→ちょうど事務所の前の直線を通られるということで、直接影響するのは駐車場へ入る車と出る車になると思います。営業時間とちょうど重なってしまう関係もありますので、特に阿島橋の方から南へ向かうルートのところがちよっと心配かなと思っております。それと、記載があるので心配はしていませんが、例えば5月の連休など店舗の特売日がありますので配慮をいただければと思います。

飯田市 →お話のありました店舗の入り口の渋滞の関係、並びにコロナの関係でどうなるか分かりませんが、農協さんなどのイベント、喬木村のイベント、学校等のイベント、そういったものに関連してくるものについては事前に調整させていただきまして、必要であれば連休する等の対応をとりたいと考えておりますが、しっかりお答えできるように準備してまいりたいと思います。

木下第一小 PTA 会長→ルートを見ましても特段大丈夫かなと思っておりますけれども、農協さんからもお話ありましたとおり、日によっては早く帰ったり等あるので、そういった場合には事前に飯田市さんへお話をさせていただいて対応いただけるという理解でよろしいでしょうか。

飯田市 →通学時間帯が日によって変わることは、配慮はさせていただきたいとは思いますが、通常の生活の中でこういった対応をするか、持ち帰って検討をさせていただきたい。学校としっかり話し合った上で、必要な対策はとらせていただきたい。

大脇伊久間区長→ルートの件ですが、このルートの他にもうひとつ上郷の下段を通してデイツーを抜けて弁天の方へ来て、ファミリーマートから水神橋の方へ行くルートもあると思いますが、両方のルートを使うことはできないのですか。

飯田市 →私どもでもそのルートについては検討させていただきました。一番の問題はデイツーから弁天までの間が狭いということで、そこがボトルネックになってしまった、ということがございます。このルートをお示しさせていただいておりますけれども、ご理解賜れば大変ありがたい。

大脇伊久間区長→200台というのがどの程度の規模の通行量になるのかというのがわからないので、今日出されたルートと併用するような形ができるのかお聞きしました。

(終わりに)

仲田委員長 飯田市におけるリニア代替地整備事業に伴う発生土運搬については、それぞれの委員の皆さんの関係団体、各区・自治会等で課題等をもう一度整理していただき、次回開催の当委員会にてご報告いただきたいと思います。先ほど問題等ありました点についても飯田市さんから回答をいただいて改めて協議したいと思いますのでよろしくお願いいたします。また、開催日時等につきましては、事務局より追って連絡いたします。

市瀬村長 本日は、リニア対策ということでお集まりいただき、こちらの説明をお聞きいただき大変ありがとうございました。今日は協議という訳ではなくて、事業の説明をさせていただいて、それぞれの団体に持ち帰っていただきまして、ご要望ご意見をさらに深めていただければと思っております。先ほど工程のお話もあったかと思いますが、出来れば次回は4月中に開催したいと思っております。その時に村の

事業についても何か進展があればご報告できるように準備をさせていただきたいと思います。飯田市のことについてもお問い合わせ先載っておりますけれども、なんなりと村の方にご連絡をいただいて、疑義等ありましたらお問い合わせいただきたいと思います。

(6) その他 なし

(7) 閉会