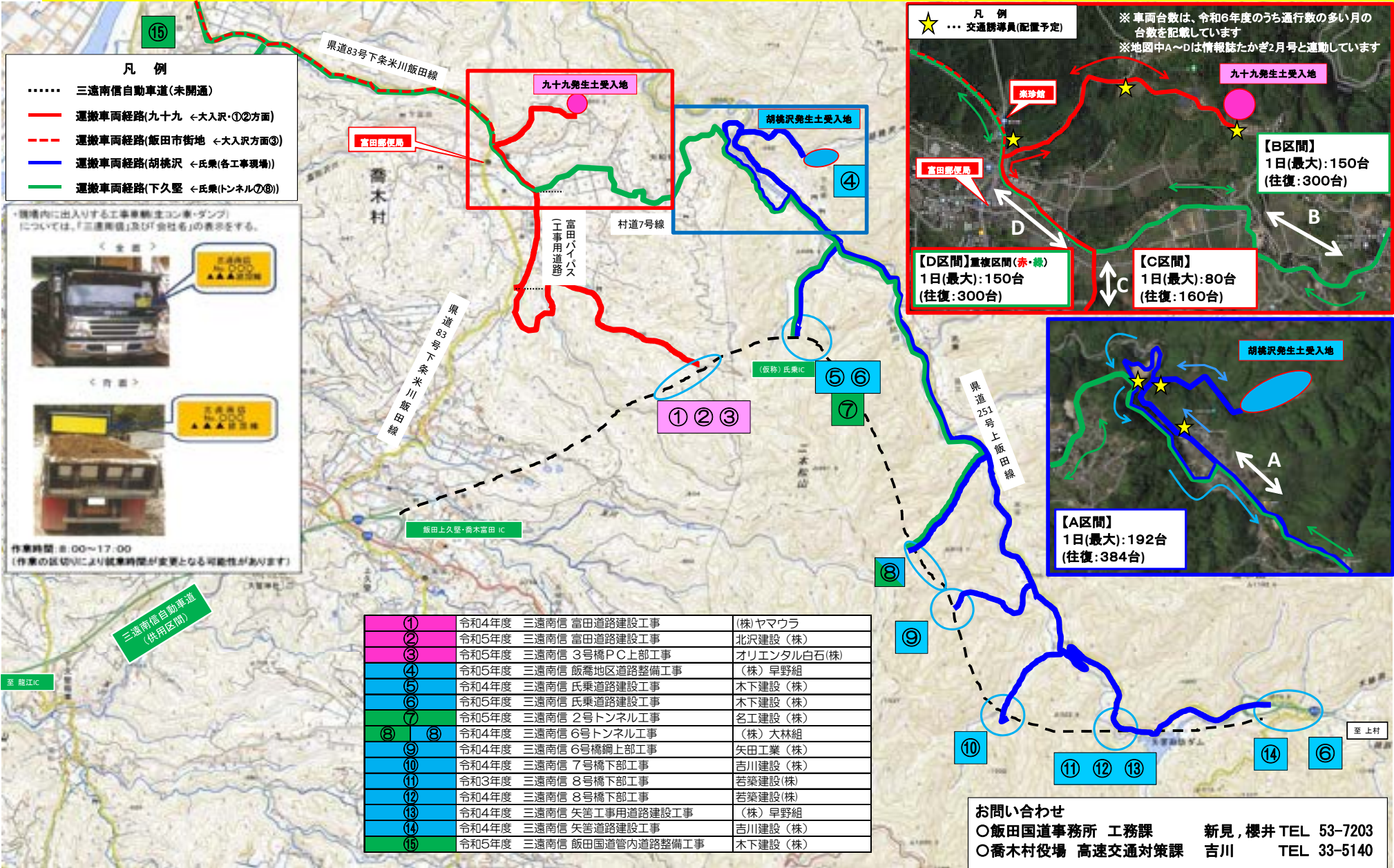


富田区・大和知区・氏乗区工事関係車両運行ルートについて

2024.2月号情報誌で周知した内容が変更になります (R6.1.15発行)

日頃より、三遠南信自動車道の工事に対し、ご理解とご協力を頂き感謝申し上げます。1月にお知らせいたしました工事情報から下記のとおり変わりますのでお知らせいたします。

- 【氏乗区】 胡桃沢発生土受入地付近の道路では冬期、坂路面凍結により土砂運搬車両が往復通行させていただいておりましたが、5月GW明けからは当初どおり、反時計回りで一方通行にて走行いたします。(下図の青線)
 - 【大和知区】 氏乗区の工事で発生した残土を飯田市下久堅方面へ運搬することとなったため、新規に土砂運搬車両が通行することになります。(下図の緑線)
 - 【富田区】 富田バイパス(工事用道路)(北端)～楽珍館南側交差点(約300m区間)において、緑線の通行等に伴い、土砂運搬車両等の交通量が増加いたします。(下図の赤線と緑線の重複区間)
また、大入沢において3号橋PC上部工事(下図の③)の開始に伴い、2月中旬から一時的にコンクリートミキサー車の通行が始まっております。
- 三遠南信自動車道本線の掘削工事、橋梁工事、トンネル工事、本線を工事するための工事用道路工事等が発注され、それに伴うダンプトラックや資材運搬車両の往来があります。
工事期間中は地域の皆様方にご不便をお掛けしますが、安全第一にて作業を進めて参りますので、引き続きのご理解とご協力の程、何卒よろしくお願い申し上げます。



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和4年度 三遠南信富田道路建設工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和5年4月3日
（至） 令和6年5月31日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 工事延長 300 m
道路土工 1 式 道路付属施設工 1 式
法面工 1 式 橋台工 1 式
擁壁工 1 式 橋梁現場塗装工 1 式
排水構造物工 1 式 仮設工 1 式
防護柵工 1 式
日当たりの大型車両の台数
残土運搬車両 （80台程度通行）
資材搬入車両 （最大5台程度通行）
生コン車両 （最大3台程度通行）
発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者 株式会社ヤマウラ （駒ヶ根市北町22-1）
電話 0265-82-4812
現場代理人：勝山 大地 監理技術者：渋谷 兼雄

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】
飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】
①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域く遠山温泉郷への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

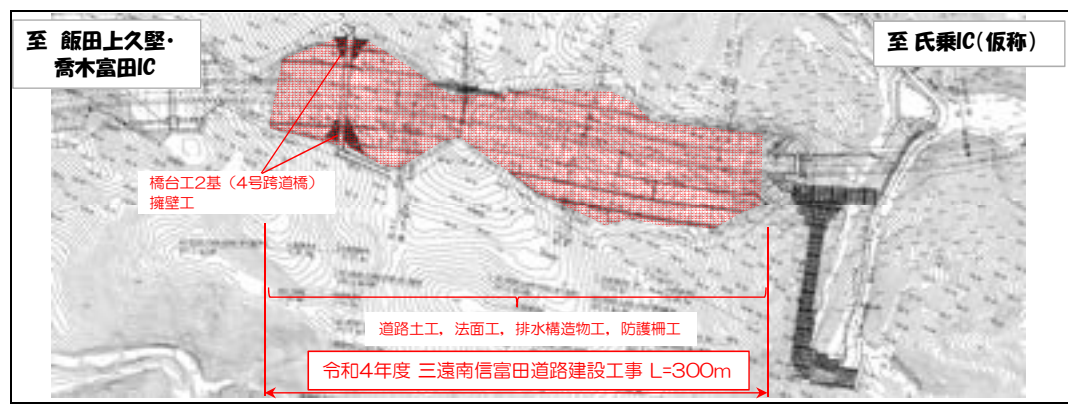
【 工 程 表 】

工 種	R5.4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R6.1月	2月	3月	4月	5月
準備工														
道路土工														
法面工														
擁壁工														
排水構造物工														
防護柵工														
橋台工														
橋梁現場塗装工														
片付け														

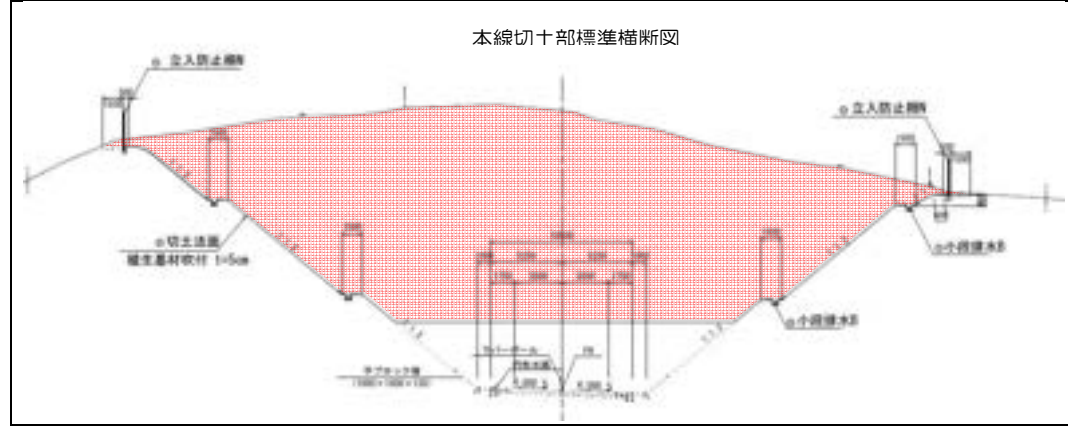
【 位 置 図 】



【 平 面 図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名	令和 5年度 三遠南信富田道路建設工事		
工 事 場 所	長野県下伊那郡喬木村富田		
路 線 名	三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）		
工 期	（自） 令和6年3月18日 （至） 令和7年2月28日		
工 事 作 業	月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）		
作 業 時 間	8：00～17：00（但し作業状況により変更があります）		
工 事 概 要	工事延長 237 m		
道路土工	1 式	防護柵工	1 式
法面工	1 式	道路付属物工	1 式
擁壁工	1 式	仮設工	1 式
カルバート工	1 式		
排水構造物工	1 式		

通行する建設機械

ダンプトラック	（土砂搬出：5月 ～ 7月）
トレーラー	（資材搬入： 週2日程度）
セミトレーラー	（資材搬入： 週2日程度）
生コン車両	（搬入：7月 ～ 1月）

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック	（6台 10回往復 60台通行）
生コン車両	（5台通行）

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局

飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者 北沢建設株式会社（飯田市吾妻町）

電話090-9667-2181

現場代理人 中島 祐希 監理技術者 中島 祐希

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。

飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信農への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

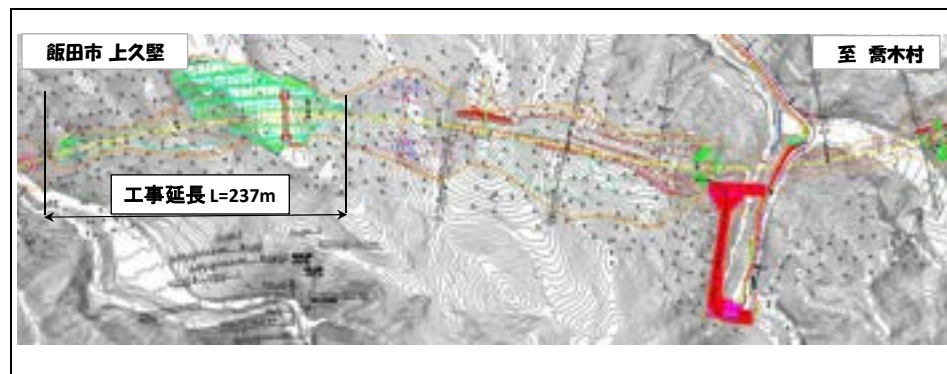
【 工 程 表 】

工 種	令和6年												令和7年	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月			
道路土工														
地盤改良工														
法面工														
擁壁工														
石・ブロック構工														
カルバート工														
排水構造物工														
防護柵工														
道路付属施設工														
仮設工														

【 位 置 図 】



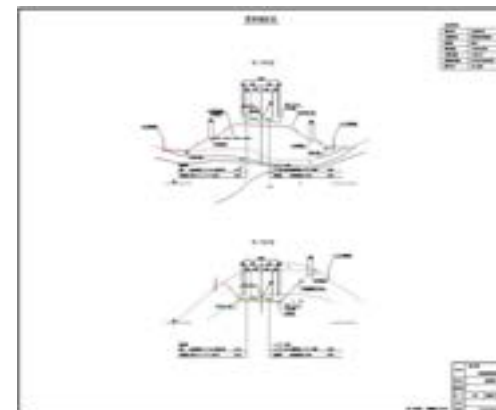
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和5年度 三遠南信3号橋PC上部工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村富田地先
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和5年12月 1日
（至） 令和7年 2月28日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 3径間連続PCラーメン箱桁橋 橋長 171m
PC片持箱桁橋工(P1) 1 式 橋台工 1 式
PC片持箱桁橋工(P2) 1 式 RC橋脚工 1 式
橋梁付属物工 1 式 仮設工 1 式
橋梁現場塗装工 1 式
コンクリート橋足場等設置工 1 式

通行する建設機械

大型トラック （資材搬入： 週2日程度）
トレーラー （資材搬入： 週1日程度）
セミトレーラー （資材搬入： 週1日程度）
生コン車両 （搬入：R6.3月 ～ R7.2月）

日当たりの大型車両の台数

資材搬入車両 （最大3台程度通行）
生コン車両 （10～20台通行）

発 注 者

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者

オリエンタル白石株式会社（飯田市上久堅678）
電話 0265-49-3408
現場代理人 木ノ本 昌之 監理技術者 福島 夏樹

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域・遠山温泉郷への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

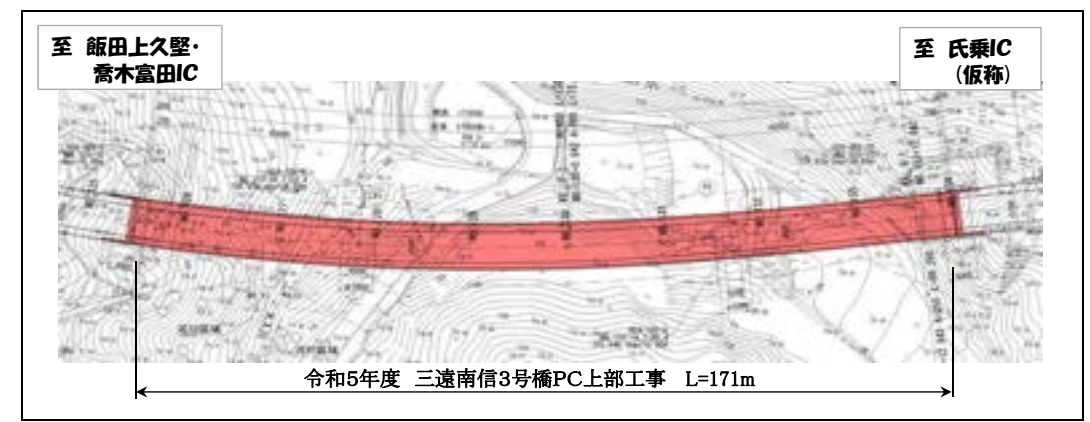
【 工 程 表 】

工種	年月		R6										R7	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
PC片持箱桁橋工(P1, P2)														
橋梁付属物工 橋梁現場塗装工														
ｺﾝｸﾘｰﾄ橋足場等設置工														
橋台工														
RC橋脚工														
仮設工														

【 位 置 図 】



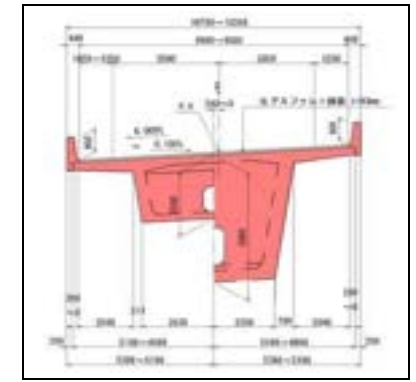
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和5年度 三遠南信飯喬地区道路整備工事
 工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗地先
 路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
 工 期 （自） 令和 6年 3月 28日
 （至） 令和 7年 2月 28日
 工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
 作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
 工 事 概 要 工事延長 400 m
 道路土工 1 式
 地盤改良工 1 式
 法面工 1 式
 排水構造物工 1 式
 仮設工 1 式

通行する建設機械

トレーラー （建機搬入： 5月～6月）
 ダンプトラック （砕石搬入： 週2日程度）
 生コン車両 （搬入：6月 ～ 8月）

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック （2台 2回往復 4台通行）
 生コン車両 （1台 1回往復 1台通行）

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
 飯田国道事務所 工務課
 電話 0265-53-7203

受 注 者 株式会社 早野組中部支店（飯田市上郷飯沼1438-1ダン・イナガキ1F）
 電話 0265-22-3969
 現場代理人 熊谷 雄司 監理技術者 熊谷 雄司

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
 飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
 飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
 長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
 飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

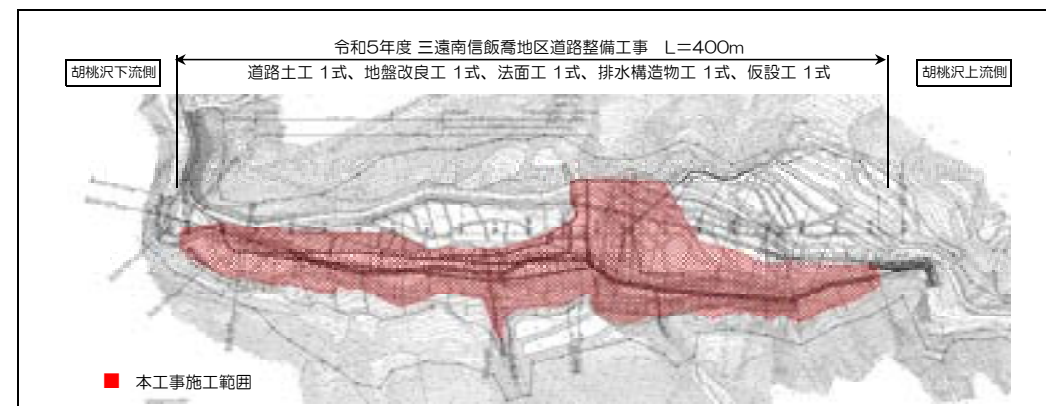
【 工 程 表 】

	令和6年										令和7年	
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	
準備・片付け												
道路土工												
地盤改良工												
法面工												
排水構造物工												

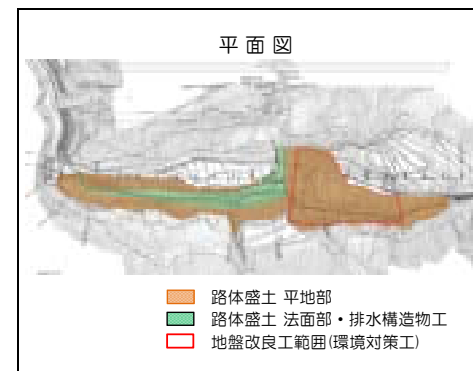
【 位 置 図 】



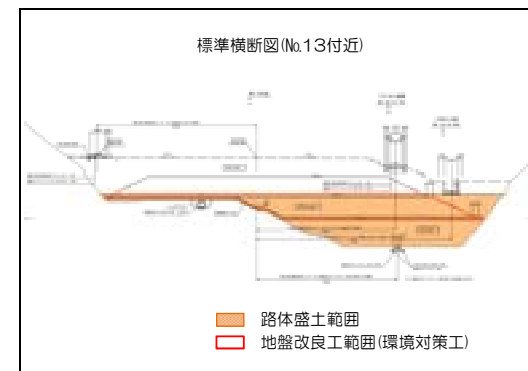
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和 4年度 三遠南信氏乗道路建設工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗地先
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和 5年 4月 3日
（至） 令和 7年 2月 28日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 工事延長 220 m
道路土工 1 式
法面工 1 式
排水構造物工 1 式
仮設工 1 式

通行する建設機械

ダンプトラック （土砂搬出：6月 ～ 1月）
トレーラー 工期内に5回程度
セミトレーラー 工期内に5回程度
生コン車両 （搬入：4月 ～ 11月）

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック （4台 20回往復 80台通行）
生コン車両 （1～3台通行）

発 注 者

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者

木下建設 株式会社 （飯田市松尾町1丁目22番地）
電話 0265-22-2780
現場代理人 吉川 剛 監理技術者 牧野内 淳志

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域く遠山温泉郷への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

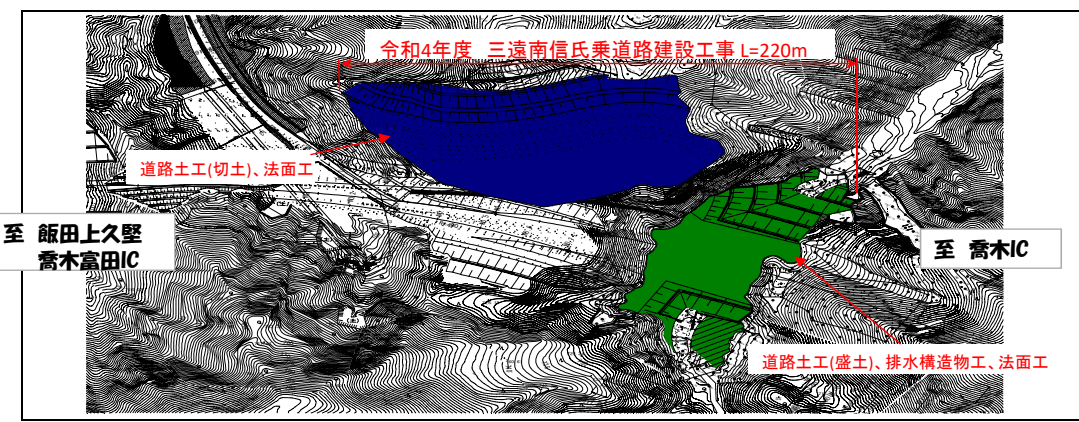
【 工 程 表 】

工 種	R6										R7	
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	
道路土工												
法面工												
排水構造物工												
仮設工												
準備・片付け												

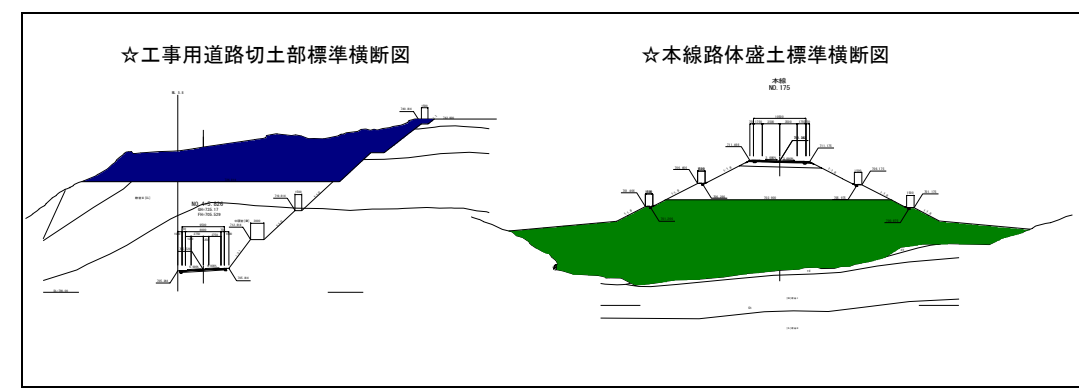
【 位 置 図 】



【 平 面 図 】



【 断 面 図 】



【位置図】



ダンプトラック	無
トレーラー	工期内にて5回程度(重機搬入出)
セミトレーラー	工期内にて5回程度(重機搬入出)
生コン車両	(搬入:6月 ~ 1月)

ダンプトラック 無
生コン車両 (日当り1~3台通行)

発注者 国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受注者 木下建設 株式会社 (飯田市松尾町1丁目22番地)
電話 0265-22-2780
現場代理人 柴田 悠平 監理技術者 牧野内 淳志

【三遠南信自動車道飯喬道路】

【概要】

飯髯道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・髯木富田ICを経て高木村の高木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。

飯髯道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

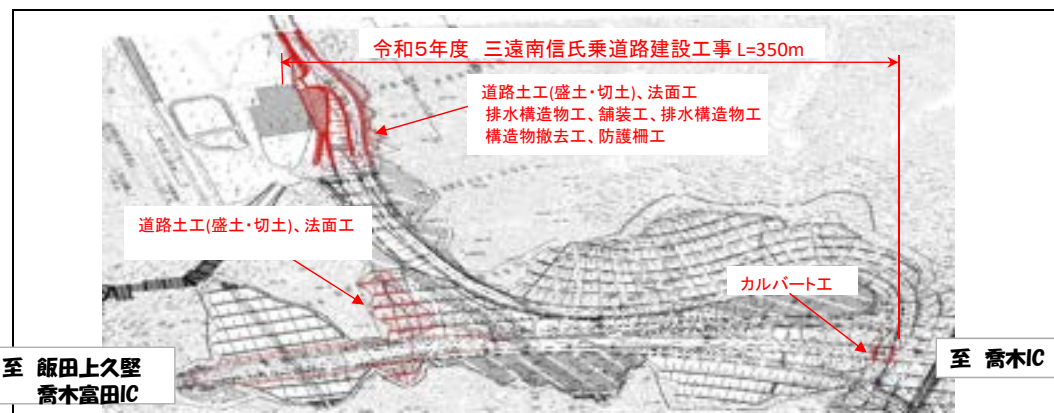
①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯膏道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。

②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯膏道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

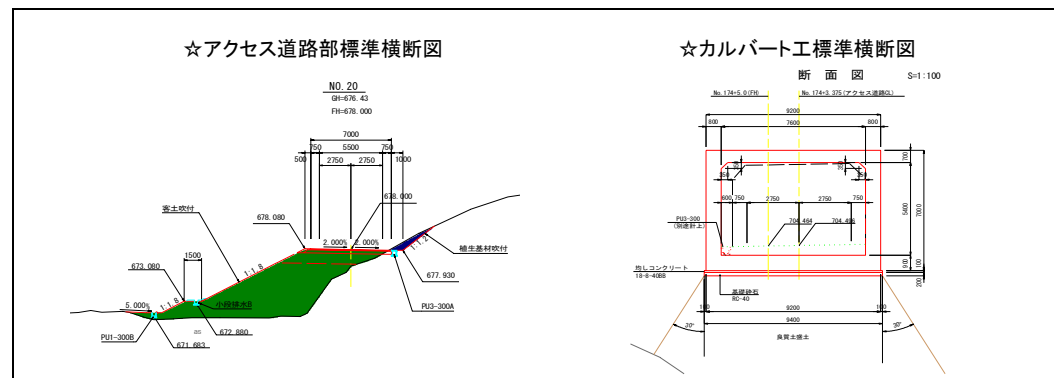
【工程表】

[illegible]

【平面图】



【断面図】



【工事概要】

工 事 名 令和5年度 三遠南信2号トンネル工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗地先
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和 6年 3月 1日
（至） 令和 7年 12月 26日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00、19：00～4：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 工事延長 200 m
道路土工 1 式 掘削補助工 1 式
トシ工（発破工法） 1 式 坑門工 1 式
覆工コンクリート・防水工 1 式 法面工 1 式
インバート工 1 式 排水構造物工 1 式
通行する建設機械
ダンプトラック （土砂搬出：1月 ～ 3月）
トレーラー （資材搬入： 週2日程度）
セミトレーラー （資材搬入： 週2日程度）
生コン車両 （搬入：3月）
日当たりの大型車両の台数
ダンプトラック （2台 10回往復 40台通行）
生コン車両 （12台通行）

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者 名工建設株式会社（愛知県清須市枇杷島駅前東一丁目1番1）
電話 052-746-1607
現場代理人 小瀧 諒子 監理技術者 長谷川 博紀

【三遠南信自動車道飯喬道路】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信農への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

【工程表】

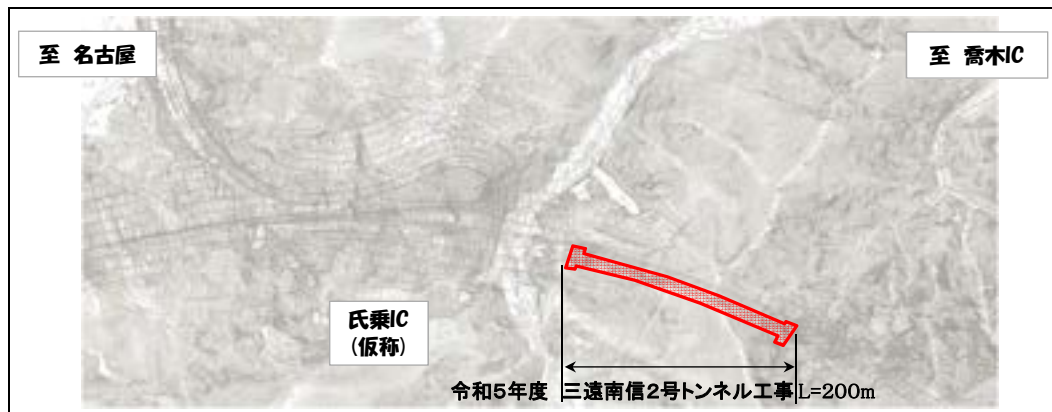
	令和6年												令和7年		
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
準備工															
法面工・坑門工															
トンネル工（発破工法）															
インバート工															

	令和7年														
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
トンネル工（発破工法）															
トンネル覆工・防水工															
坑門工・排水構造物工															
跡片付工															

【位置図】



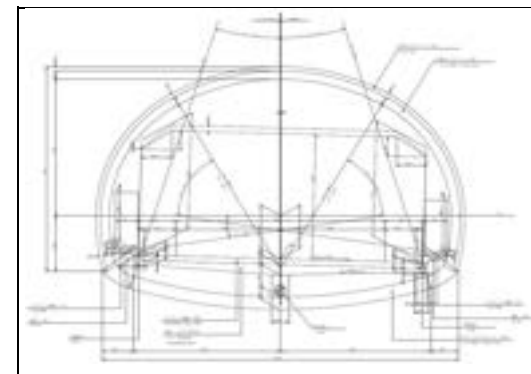
【平面図】



【イメージ図】



【断面図】



【工事概要】

工事名 令和4年度 三遠南信6号トンネル工事
 工事場所 長野県下伊那郡喬木村氏乗
 路線名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
 工期 （自） 令和5年3月4日
 （至） 令和7年3月31日
 工事作業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
 作業時間 8：00～17：00、19：00～4：00（但し作業状況により変更があります）
 工事概要 工事延長 478 m
 トンネル（NATM） 455 m
 残土処理工 1 式
 坑門工 2 基
 仮橋・仮栈橋工 1 式

通行する建設機械

ダンプトラック （土砂搬出：4月 ～ 12月）
 トレーラー （資材搬入： 週0日程度）
 セミトレーラー （工期内に15回程度）
 生コン車両 （搬入：9月 ～ 3月）

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック （4台 17回往復 136台通行）
 生コン車両 （50台通行）

発注者 国土交通省 中部地方整備局
 飯田国道事務所 工務課
 電話 0265-53-7203

受注者 株式会社 大林組
 電話 0265-49-3531
 現場代理人 中戸 敬明 監理技術者 浅野 文典

【三遠南信自動車道飯喬道路】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
 飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハジゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

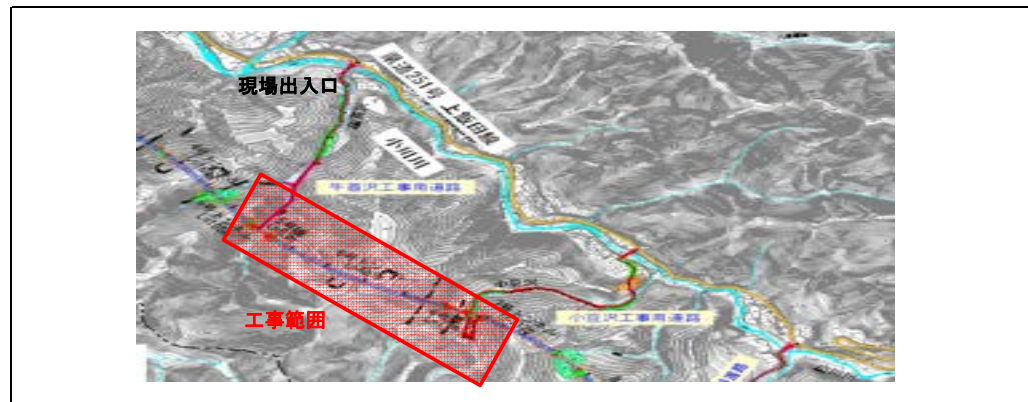
【整備効果】

- ①高規格幹線道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

【工程表】

工種	R5												R6												R7		
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
準備工																											
仮橋・仮栈橋工																											
トンネル掘削																											
覆工																											
坑門工																											
残土処理工																											

【位置図】



【トンネル掘削イメージ図】

①削孔
ドリルジャンボという機械を使って小さな穴をたくさん掘り、爆薬を詰めます。

②発破
爆薬に点火し、爆発させて岩を砕きます。

③すり処理
砕いた岩（すり）をトンネルの外に運びます。

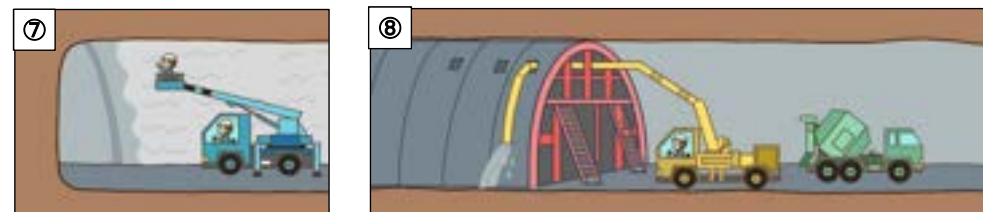
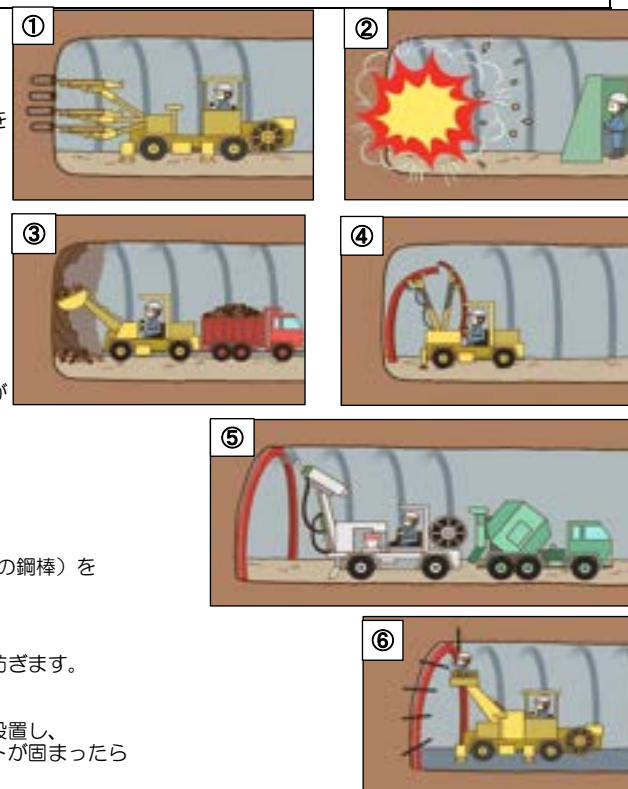
④支保工設置
支保工と呼ばれる鉄骨を設置して、トンネルが崩れるのを防ぎます。

⑤コンクリート吹付け
掘ったトンネルにコンクリートを吹付けます。

⑥ロックボルト設置
支保工と支保工の間にロックボルト（3～4mの鋼棒）を放射状に打って補強します。

⑦防水工
防水シートを張り、トンネル内への水漏れを防ぎます。

⑧コンクリート覆工
内側にセントル（鋼製の半円筒形の型枠）を設置し、隙間をコンクリートで埋めます。コンクリートが固まったらセントルを外して完成です。



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和 4年度 三遠南信6号橋鋼上部工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和 5年 2月 14日
（至） 令和 6年 7月 31日
工 事 作 業 月曜日～金曜日
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）

工 事 概 要 工事延長 76 m
鋼橋上部 工場製作工 1 式
橋梁架設工 1 式
橋梁現場塗装工 1 式
橋梁付属物工 1 式

通行する建設機械
トラック （部材搬入：5月 ～ 6月）
クレーン （架設工事： 週1日程度）
トレーラー （機材搬入出： 3日程度）

日当たりの大型車両の台数
トレーラー （クレーン組立解体時 5台通行）
部材搬入 （最大5台通行）

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者 矢田工業株式会社 三遠南信6号橋作業所
電話 0265-49-8073
現場代理人 瀬尾 隆征 監理技術者 横溝 弘幸

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

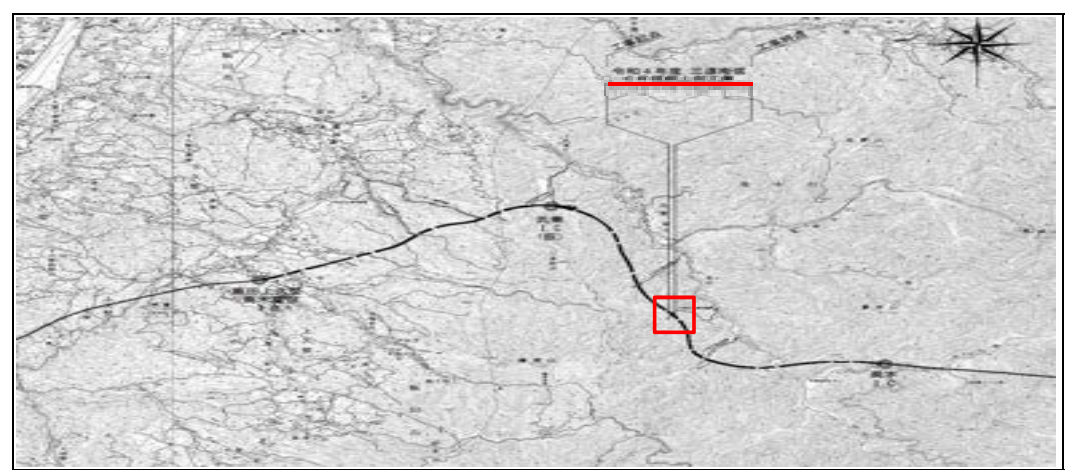
【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

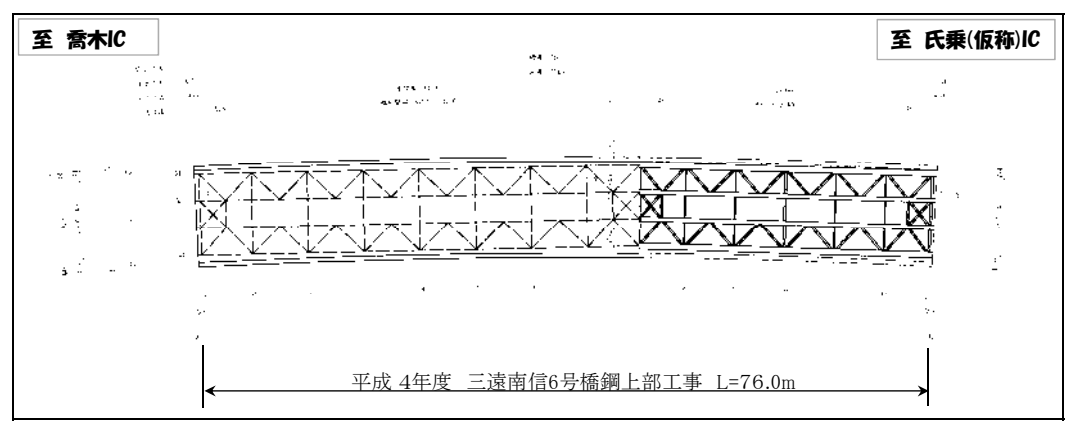
【 工 程 表 】

年	R5年				R6年						
月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
工場製作工											
鋼桁架設工											
現場塗装工											
橋梁付属物工											

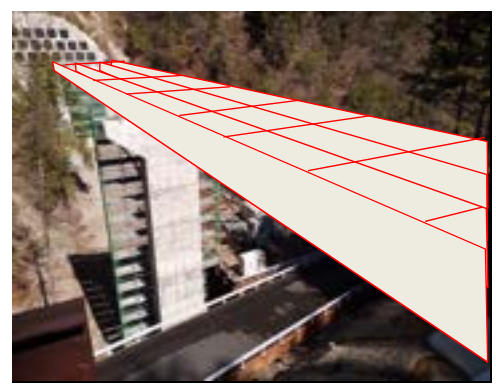
【 位 置 図 】



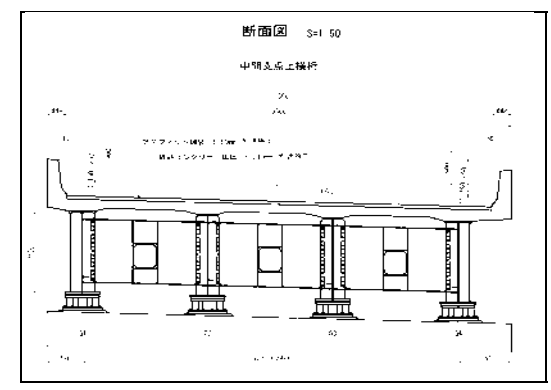
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和4年度 三遠南信7号橋下部工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和5年 4月 3日
（至） 令和7年 3月31日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 工事延長 40 m
道路土工 1 式 橋台工 1 式
橋梁現場塗装工 1 式 仮設工 1 式

通行する建設機械

ダンプトラック （土砂搬出：1月 ～ 3月）
トレーラー 工期内にて15回程度
セミトレーラー 工期内にて15回程度
生コン車両 （搬入：R5月 ～ 9月）

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック （1台 8回往復 8台通行）
生コン車両 （1台通行）

発 注 者

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者

吉川建設株式会社 （飯田市東和町2丁目35番地）
電話 0265-22-3400
現場代理人 宮城 佳永 監理技術者 村澤 孝之

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

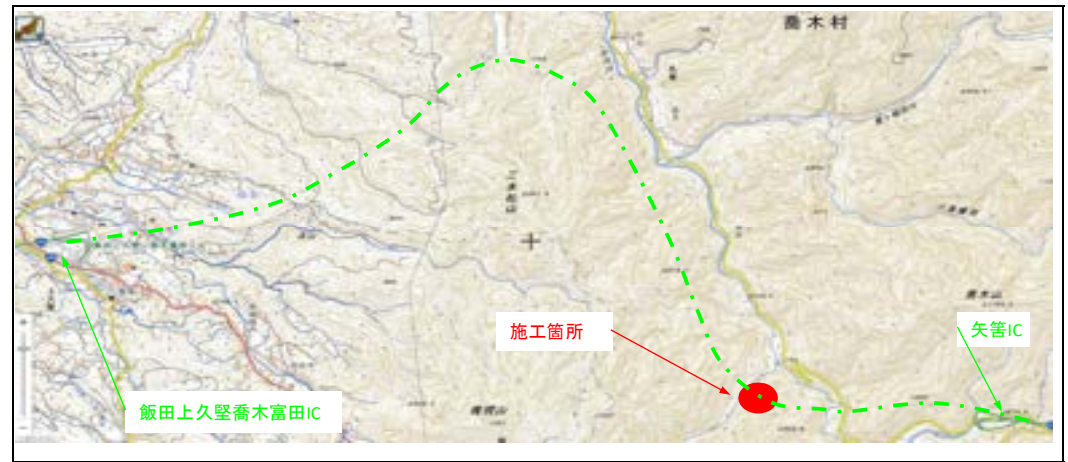
【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

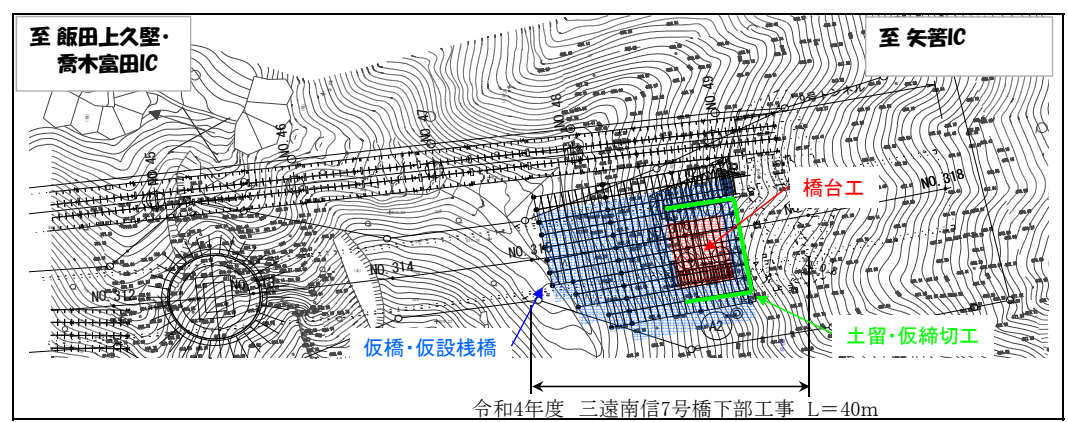
【 工 程 表 】

	R.6.4月		R.6.5月		R.6.6月		R.6.7月		R.6.8月		R.6.9月		R.6.10月		R.6.11月		R.6.12月		R.7.1月		R.7.2月		R.7.3月	
工 種	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21	1	11	21
準備工																								
道路土工																								
橋台工																								
橋梁現場塗装工																								
仮設工																								
後片付け工																								

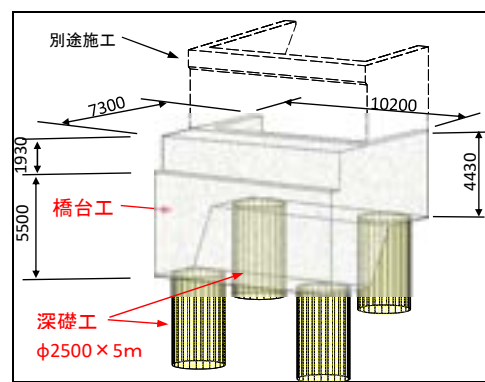
【 位 置 図 】



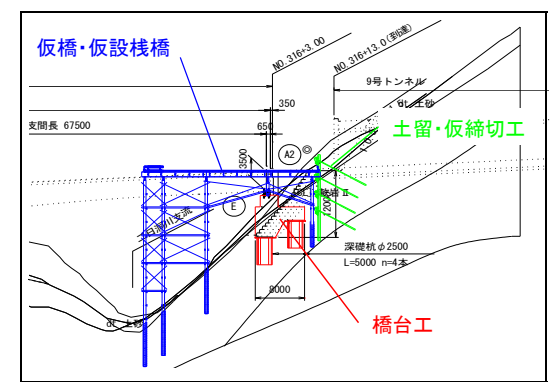
【 平 面 図 】



【 イメージ図（橋台工） 】



【 側 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和3年度 三遠南信8号橋下部工事
 工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗地先
 路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
 工 期 （自） 令和4年3月17日
 （至） 令和6年11月29日
 工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
 作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
 工 事 概 要 工事延長 500 m
 道路土工 1 式
 RC橋脚工（P3） 1 式
 仮設工 1 式

通行する建設機械

トレーラー （資材搬入： 週2日程度）
 生コン車両 （搬入：4月 ～ 9月）

日当たりの大型車両の台数

生コン車両 （125台通行）

発 注 者

国土交通省 中部地方整備局
 飯田国道事務所 工務課
 電話 0265-53-7203

受 注 者

若築建設株式会社 （長野県下伊那郡喬木村氏乗11324-7）
 電話0265-48-6912
 現場代理人 柳 基継 監理技術者 岩崎 真介

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
 飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
 飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
 長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
 飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

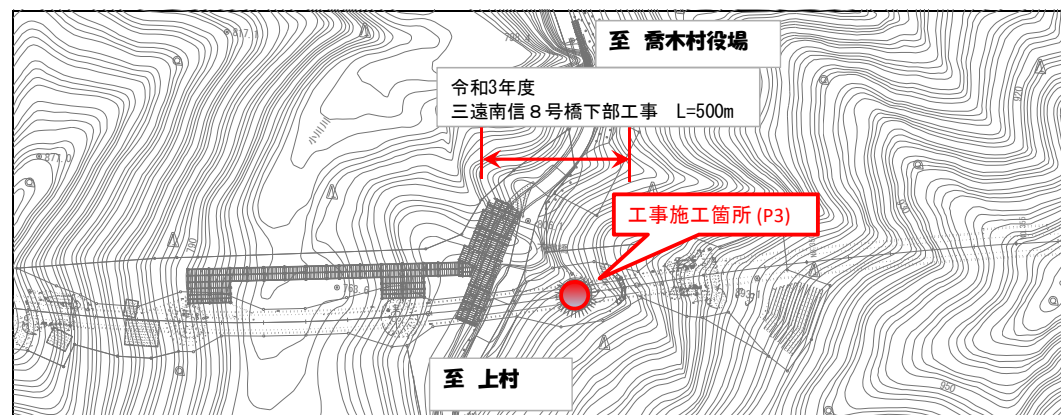
【 工 程 表 】

年 月 工 種	R5												R6											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	
橋梁下部																								
残土処理工																								
作業土工																								
竹割り土留工																								
大口径深礎工																								
橋脚躯体工																								

【 位 置 図 】



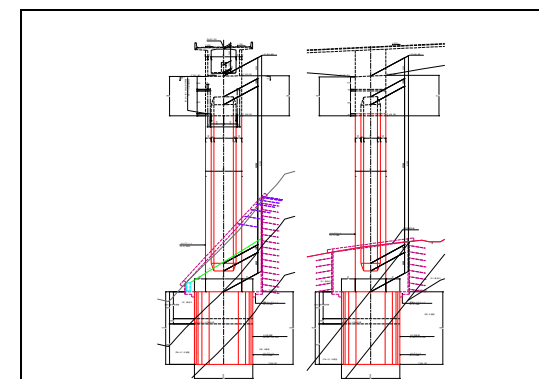
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和4年度 三遠南信8号橋下部工事
 工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗地先
 路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
 工 期 （自） 令和5年 3月22日
 （至） 令和6年11月26日
 工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
 作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
 工 事 概 要 工事延長 50 m
 道路土工 1 式
 RC橋脚工（P2） 1 式
 （大口径深礎杭（φ10.5m×18.0m 1本））
 仮設工 1 式
 通行する建設機械
 トレーラー （鉄筋搬入： 月3日程度）
 生コン車両 （搬入：5月 ～ 7月）
 日当たりの大型車両の台数
 生コン車両 （180台通行）

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
 飯田国道事務所 工務課
 電話 0265-53-7203

受 注 者 若築建設株式会社（長野県下伊那郡喬木村氏乗11331-1）
 電話0265-49-8502
 現場代理人 坂本 康彰 監理技術者 横道 晴行

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
 飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハジゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
 飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
 長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
 飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

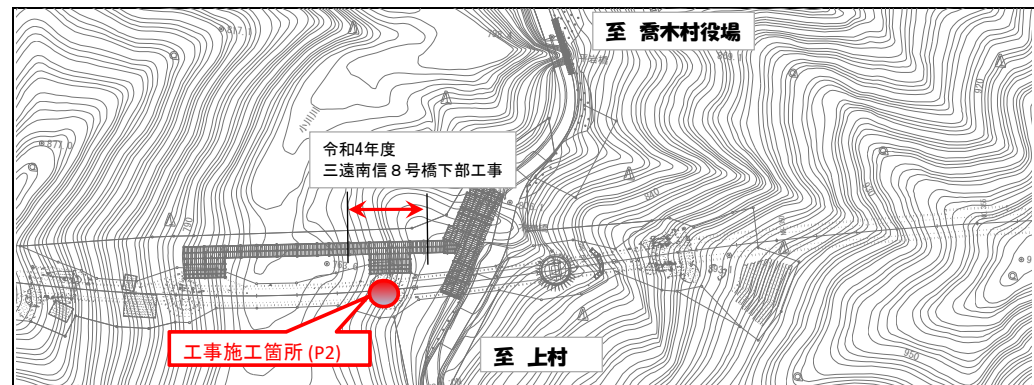
【 工 程 表 】

工 程	令和 5 年												令和 6 年											
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
道路土工																								
仮土処理																								
仮設橋脚工																								
橋脚土工																								
大口径深礎工																								
橋脚躯体工																								
仮設工																								
交通管理工																								
交通仮設工																								
開通工・撤去付け工																								

【 位 置 図 】



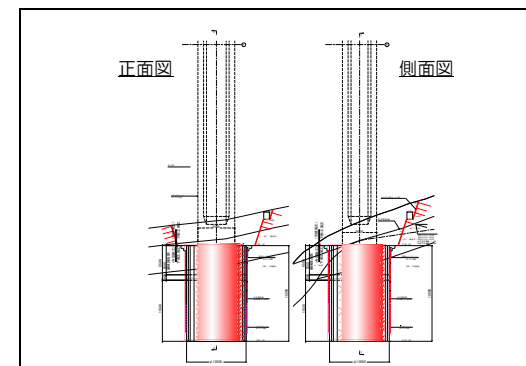
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和4年度 三遠南信矢筈工事用道路建設工事
工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗
路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
工 期 （自） 令和5年3月28日
（至） 令和6年10月31日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 工事延長 82 m
仮設工 1 式
仮栈橋工 1 式

通行する建設機械
本体工事が完了しているため、該当なし

日当たりの大型車両の台数
本体工事が完了しているため、該当なし

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者 株式会社早野組 （飯田市上郷飯沼1438番地1 ダン・イナガキ1F）
電話 0265-22-3969
現場代理人・監理技術者 細田 和也

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

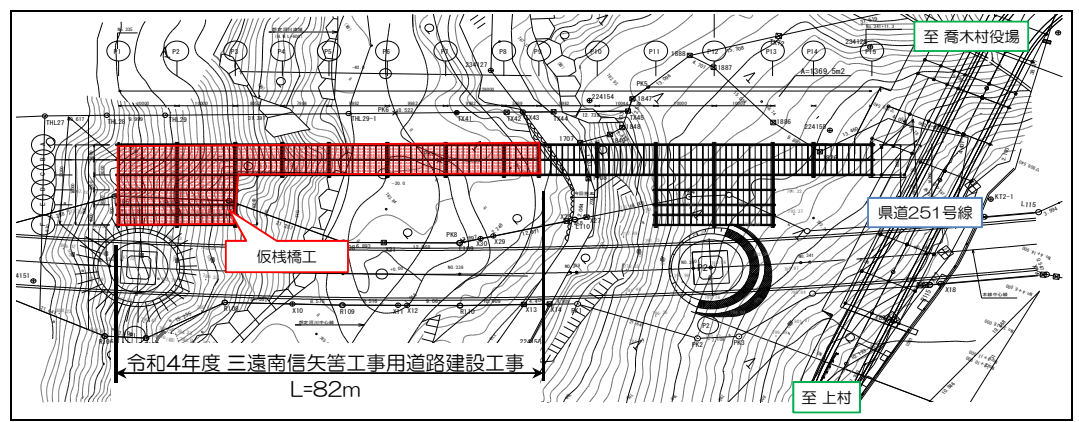
【 工 程 表 】

令和6年								
工 種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
仮設工								
仮橋・仮栈橋工								
後片付け								

【 位 置 図 】



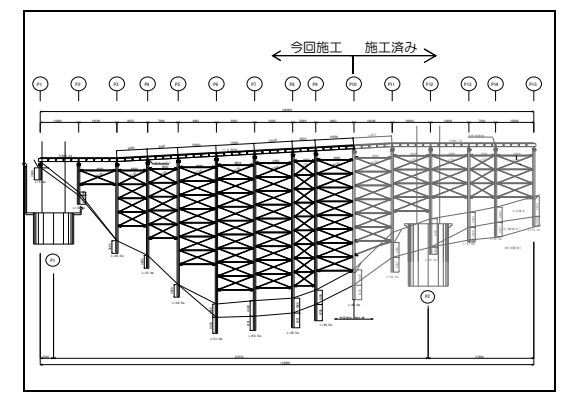
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和4年度 三遠南信矢筈道路建設工事
 工 事 場 所 長野県下伊那郡喬木村氏乗
 路 線 名 三遠南信自動車道 飯喬道路（一般国道474号）
 工 期 （自） 令和4年8月 1日
 （至） 令和6年5月31日（延長予定）
 工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
 作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
 工 事 概 要 工事延長 160 m
 道路土工 1 式 道路付属施設工 1 式
 法面工 1 式 構造物撤去工 1 式
 擁壁工 1 式 仮設工 1 式
 排水構造物工 1 式

通行する建設機械

ダンプトラック （土砂搬出：4月 ～ 5月）
 トレーラー （資材搬入： 週3日程度（9月以降））
 セミトレーラー （資材搬入： 週3日程度（9月以降））
 生コン車両 （搬入：7月 ～ 8月）※ほとんど無い

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック （3台 10回往復 30台通行）
 生コン車両 （1台通行）※ほとんど無い

発 注 者 国土交通省 中部地方整備局
 飯田国道事務所 工務課
 電話 0265-53-7203

受 注 者 吉川建設株式会社 （飯田市東和町二丁目35番地 丘の上結いスクエア4階）
 電話 0265-22-3400
 現場代理人 木下 元輝 監理技術者 倉科 大

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 喬 道 路 】

【概要】

飯喬道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
 飯喬道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結び環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
 飯喬道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
 長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
 飯喬道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

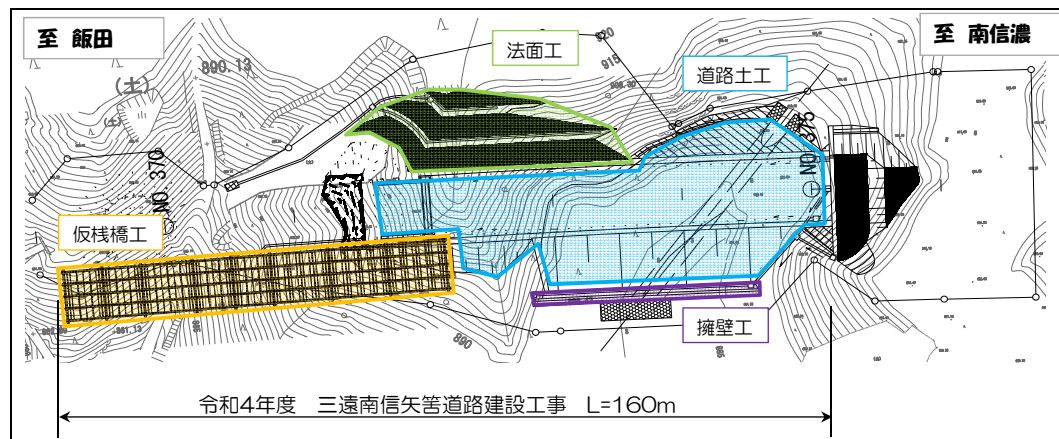
【 工 程 表 】

	令和6年								令和7年			
工 種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
道路土工												
法面工												
排水構造物工												
仮設工（仮橋・仮栈橋工）												
伐採工												

【 位 置 図 】



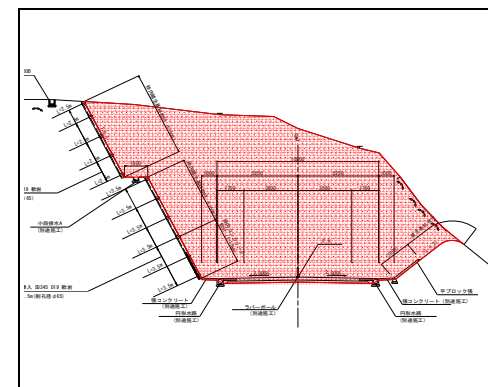
【 平 面 図 】



【 イメージ図 】



【 断 面 図 】



【 工 事 概 要 】

工 事 名 令和5年度 飯田国道管内道路整備工事
工 事 場 所 長野県飯田市下久堅
路 線 名 飯田富山佐久間線（県道1号線）
工 期 （自） 令和6年4月1日
（至） 令和7年2月28日
工 事 作 業 月曜日～金曜日（工事進捗状況により土、日曜日作業があります）
作 業 時 間 8：00～17：00 （但し作業状況により変更があります）
工 事 概 要 工事延長 200 m
道路土工 1 式
排水構造物工 1 式
仮設工 1 式

通行する建設機械

ダンプトラック （土砂搬入：5月～2月）
トレーラー （資材搬入：週1日程度）
セミトレーラー （資材搬入：週1日程度）
生コン車両 （搬入：8月～1月）

日当たりの大型車両の台数

ダンプトラック （10台 8回往復 160台通行）
生コン車両 （2台通行）

発 注 者

国土交通省 中部地方整備局
飯田国道事務所 工務課
電話 0265-53-7203

受 注 者

木下建設株式会社（飯田市）
電話 0265-22-2780
現場代理人 福与 健太郎 監理技術者 前沢 英明

【 三 遠 南 信 自 動 車 道 飯 髙 道 路 】

【概要】

飯髙道路は、三遠南信自動車道の起点である飯田市山本の中央自動車道～同市上久堅の飯田上久堅・喬木富田ICを経て喬木村の喬木ICに至る22.1kmの自動車専用道路です。
飯髙道路は、既存の中央自動車道と有機的に結びついた高規格幹線道路の効率的ネットワークの形成、高速サービス圏域の拡大に資する区間であるとともに、飯伊地域の中心都市飯田市に集中する交通の分散を図る観点からも、一般国道151号、153号、256号をハシゴ状に結ぶ環状道路としての整備が必要な区間です。

【整備効果】

- ①高規格幹線同道路網を補強し、広域的な交流促進を実現
飯髙道路 小川路峠道路開通により、飯田市役所からの1時間圏内が拡大します。
- ②地域経済基盤構築の支援
長野県全体の観光客が減少するなかで、南信濃への観光客の伸びは著しいものがあります。
飯髙道路、小川路峠道路の整備による「広域的交流促進」「生活道路の安全性・信頼性向上」等の効果により、遠山地域＜遠山温泉郷＞への観光客の更なる増加が期待でき、地域の経済の発展・活性化が期待できます。

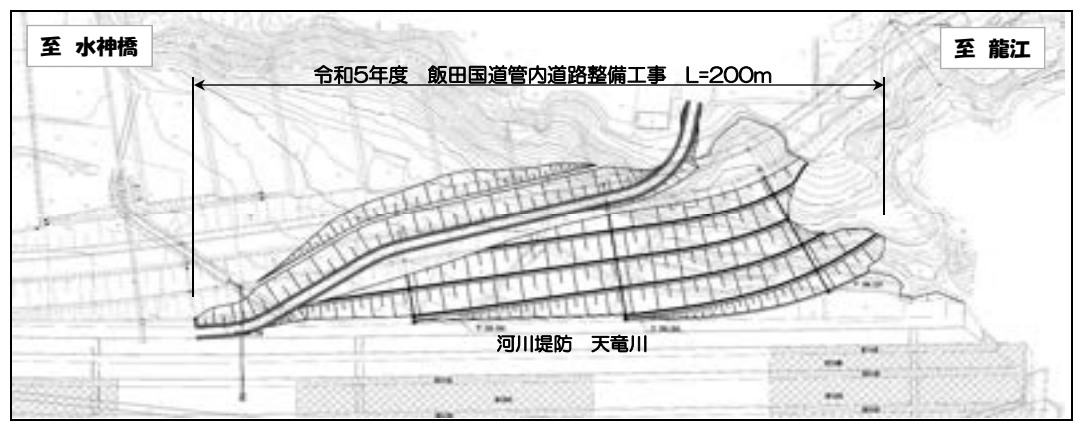
【 工 程 表 】

工種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
準備工												
道路土工												
排水構造物工												
仮設工												
片付け												

【 位 置 図 】



【 平 面 図 】



【 断 面 図 】

