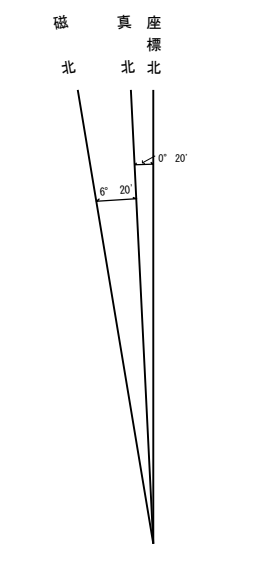




概見図
002

001	002	003
005	006	007

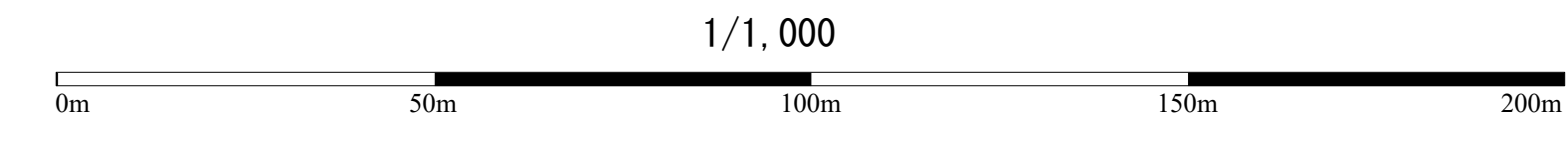


記号

△10.124	国家三角点	□	建設中道路
△10.128	国家水準点	□	普通道路
△10.129	市設水準点	□	新築予定
△10.131	市設水準点	○	門
△10.132	市設水準点	○	門
△10.133	市設水準点	○	門
△10.134	市設水準点	○	門
△10.135	市設水準点	○	門
△10.136	市設水準点	○	門
△10.137	市設水準点	○	門
△10.138	市設水準点	○	門
△10.139	市設水準点	○	門
△10.140	市設水準点	○	門
△10.141	市設水準点	○	門
△10.142	市設水準点	○	門
△10.143	市設水準点	○	門
△10.144	市設水準点	○	門
△10.145	市設水準点	○	門
△10.146	市設水準点	○	門
△10.147	市設水準点	○	門
△10.148	市設水準点	○	門
△10.149	市設水準点	○	門
△10.150	市設水準点	○	門
△10.151	市設水準点	○	門
△10.152	市設水準点	○	門
△10.153	市設水準点	○	門
△10.154	市設水準点	○	門
△10.155	市設水準点	○	門
△10.156	市設水準点	○	門
△10.157	市設水準点	○	門
△10.158	市設水準点	○	門
△10.159	市設水準点	○	門
△10.160	市設水準点	○	門
△10.161	市設水準点	○	門
△10.162	市設水準点	○	門
△10.163	市設水準点	○	門
△10.164	市設水準点	○	門
△10.165	市設水準点	○	門
△10.166	市設水準点	○	門
△10.167	市設水準点	○	門
△10.168	市設水準点	○	門
△10.169	市設水準点	○	門
△10.170	市設水準点	○	門
△10.171	市設水準点	○	門
△10.172	市設水準点	○	門
△10.173	市設水準点	○	門
△10.174	市設水準点	○	門
△10.175	市設水準点	○	門
△10.176	市設水準点	○	門
△10.177	市設水準点	○	門
△10.178	市設水準点	○	門
△10.179	市設水準点	○	門
△10.180	市設水準点	○	門
△10.181	市設水準点	○	門
△10.182	市設水準点	○	門
△10.183	市設水準点	○	門
△10.184	市設水準点	○	門
△10.185	市設水準点	○	門
△10.186	市設水準点	○	門
△10.187	市設水準点	○	門
△10.188	市設水準点	○	門
△10.189	市設水準点	○	門
△10.190	市設水準点	○	門
△10.191	市設水準点	○	門
△10.192	市設水準点	○	門
△10.193	市設水準点	○	門
△10.194	市設水準点	○	門
△10.195	市設水準点	○	門
△10.196	市設水準点	○	門
△10.197	市設水準点	○	門
△10.198	市設水準点	○	門
△10.199	市設水準点	○	門
△10.200	市設水準点	○	門

1. 撮影 昭和59年4月
2. 図録 昭和59年2月スケッチャー、ステレオプロッター用

図 標 系 京都系
等高線間隔 1m
基 準 面 T. P



計画機関 喬木村
作業機関 朝日航洋株式会社